



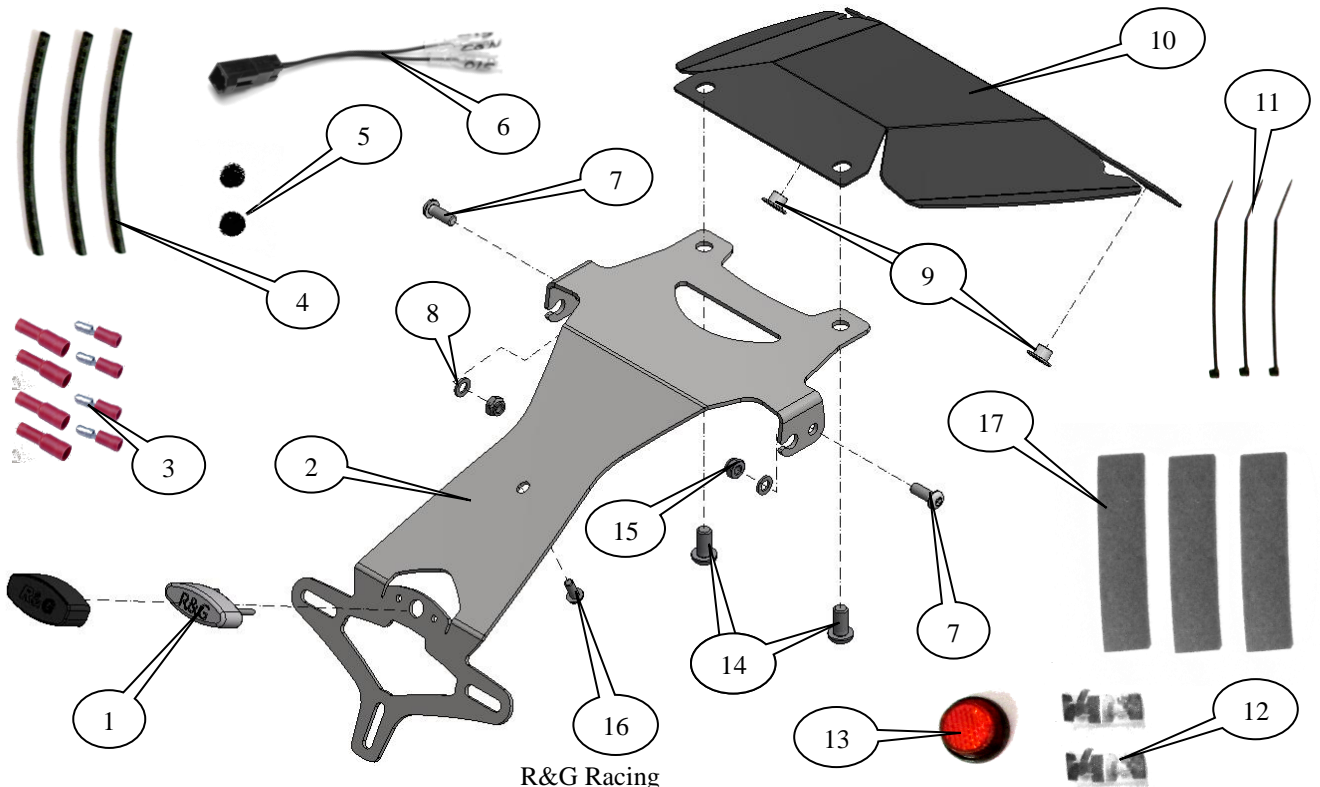
**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0187SS LICENCE PLATE BRACKET**  
**DUCATI SCRAMBLER CLASSIC '15-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **LEGEND**

- ITEM 1 = LA0002 No. PLATE LIGHT inc SHROUD (x1).
- ITEM 2 = LICENSE PLATE BRACKET (TB0187 Part 1) (x1).
- ITEM 3 = BULLET CONNECTORS (CON0004) (x2).
- ITEM 4 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3).
- ITEM 5 = RUBBER BUNGS (RB80-30-00) (x2).
- ITEM 6 = No. PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014) (x1).
- ITEM 7 = M6 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 8 = M6 WASHER (x2).
- ITEM 9 = SPACERS (S0915 – 7.5mm LONG) (x2).
- ITEM 10 = COVER (TB0187 Part 2) (x1).
- ITEM 11 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
- ITEM 12 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x4).
- ITEM 13 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 14 = M8 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 15 = M6 NYLOC NUTS (x2).
- ITEM 16 = M5 x 12mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x1).
- ITEM 17 = SELF-ADHESIVE NEOPRENE FOAM (x3).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

## **TOOLS REQUIRED**

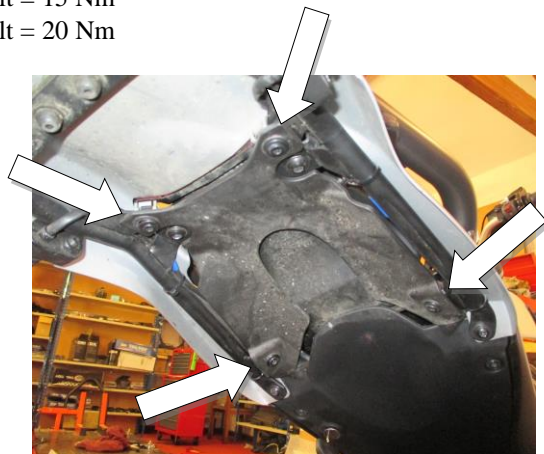
- Set of metric Allen keys to include 3, 4, & 5mm A/F size.
  - 6, & 10mm spanners or sockets.
  - Cable cutters.

## **MAXIMUM TORQUE SETTINGS**

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



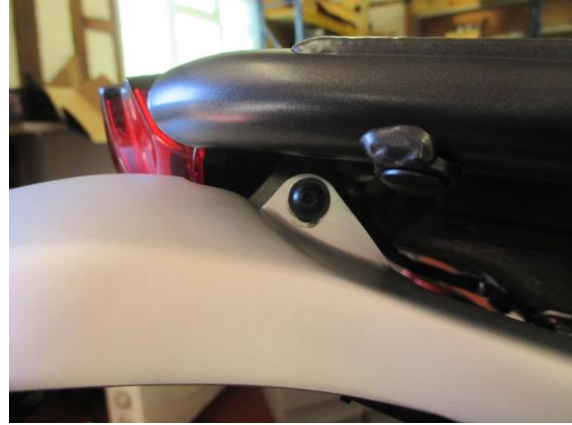
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



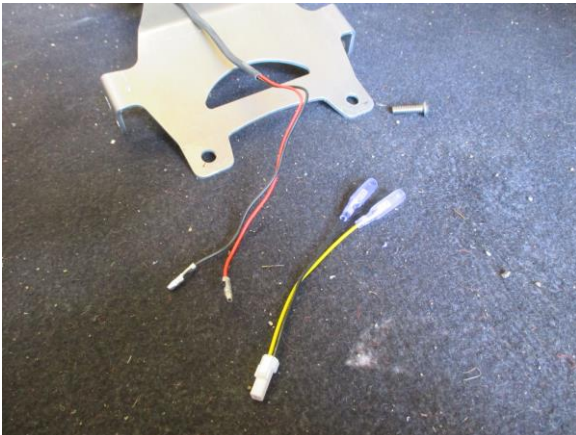
Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



Picture 31



Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36



Picture 37



Picture 38





Picture 39



Picture 40



Picture 41

### **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the R&G tail tidy, remove the seat using the key as shown in picture 1.
- Remove the plastic undertray on the underside of the tail by removing the four bolts, as arrowed in picture 2 and shown in picture 3.
- Remove the three bolts as arrowed in picture 4.
- On the side panel on the right side of the bike, remove the top mounting bolt shown in picture 5 and the lower mounting bolt as arrowed in picture 6.
- The side panel can now be pulled off its rubber mounts and removed from the bike, as shown in picture 7.
- Remove the two bolts that secure the rear mudguard to the rear subframe, as shown in picture 8.
- With the subframe now loose, remove the top hat spacers from the front mounting holes, as shown in picture 9, as these will be required when re-fitting.
- Remove the two small button head bolts from the sides of the rear mudguard that bolt into the subframe on both sides of the bike, as shown in picture 10.



- With these removed, the rear mudguard assembly can be lowered away from the bike and rested upon the rear tyre, as shown in picture 11.
- Feed the wiring out from underneath the seat and disconnect the connectors (*it is advisable to mark on the connectors which pair match, to aid re-fitting*). Access to the number plate illuminator connector is easiest from the side where the side cover was previously removed, as shown in pictures 12, 13 & 14.
- The rear mudguard assembly can now be removed from the bike as shown in picture 15. On the underside, remove the M5 button head bolt and detach the frame from the mudguard, as shown in picture 16.
- Re-fit the aluminium mudguard to the bike using the two bolts on either side that mount into the subframe, before loosely tightening, as shown in picture 17.
- Take the self-adhesive foam supplied (item 17), and fit to the underside of the mudguard on either side and at the very back, as shown in pictures 18, 19 & 20.
- Take the licence plate bracket (item 2 – TB0187 Part 1) and fit the R&G tail light (item 1 – LA0002) to the bracket, as shown in picture 21. Fit one length of heatshrink to the wires and tighten the nuts on the rear, as shown in picture 22.

#### **If fitting OEM Indicators**

- Remove the OEM indicators from the mudguard frame by cutting the cable ties and removing the indicator mounting bolt, as shown in picture 23.
- To fit the OEM indicators to the R&G Tail Tidy, re-fit the indicator to the mounts on the tail tidy and fit the M6 x 16mm long button head bolt, M6 washer & M6 nyloc nut through the mounting hole, before tightening, as shown in pictures 24, 25 & 26.

#### **If fitting R&G Mini Indicators**

- To fit the R&G Mini Indicators, first fit the rubber bung (item 5) into the round hole and then the R&G Mini Indicator through the hole with the slot, before fitting the nut and tightening, as shown in pictures 27 & 28.
- In order to fit the R&G indicators, the OEM indicator wiring needs to be “cut & shut”. To do this, cut the indicator wiring about 2cm from the connector, strip back the wires and fit the two bullet connectors (item 3 – CON0004) supplied.
- Fit the bullet connectors on the R&G indicator and OEM loom together as follows:
- *If fitting R&G Aero Indicators with LED's the yellow wire on the Aero Indicators connects with the black/red or black/blue wire on the OEM wiring and the black wire on the Mini Indicators connects with the brown wire on the OEM wiring. 1x set of RGR0001 resistors (available separately) are required to achieve the correct flash rate.*
- *If fitting R&G Mini Indicators with bulbs, the black/white wire on the Mini Indicators connects with the black/red or black/blue wire on the OEM wiring and the black wire on the Mini Indicators connects with the brown wire on the OEM wiring.*
- *If fitting R&G Mini Indicators with LED's, the black/white wire on the Mini Indicators connects with the black/red or black/blue wire on the OEM wiring and the black wire on the Mini Indicators connects with the brown wire on the OEM wiring. 1x set of RGR0001 resistors (available separately) are required to achieve the correct flash rate.*
- Fit one length of heatshrink supplied (item 4) to protect the indicator wiring on both indicators.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Take the No. plate illuminator connector (item 6 – CON0014) and connect the bullet connectors to the connectors on the no. plate illuminator wiring – black to black and yellow to red, as shown in picture 29.
- With all wiring now on the tail tidy, use the self-adhesive clips (item 12) and cable ties (item 11) to neatly route the wiring on the top side of the tail tidy.
- Take the tail tidy assembly and sit it on the rear wheel whilst feeding the wiring between the cross-brace on the subframe and rear light, as shown in picture 30.
- Re-connect the wiring to the original connectors and check for the correct operation of all lights.
- Take the tail tidy cover (item 10 – TB0187 Part 2) and offer up to the underside of the tail as shown in pictures 31 & 32. The front mounts (the holes that are widest apart) need to locate between the subframe and aluminium mudguard, with the sides of the cover sitting against the foam previously fitted to the sides of the aluminium mudguard, as shown in pictures 32 & 33.
- With the cover correctly positioned, re-fit the OEM top spacer and OEM bolt through the mudguard mounting hole, then through the cover mounting hole and tighten into the threaded boss on the subframe, as shown in pictures 33 & 34.
- Feed the wiring up between the subframe and light whilst offering the tail tidy into place on the underside of the aluminium mudguard and fit the two M8 x 16mm long button head bolts (item 14) through the tail tidy mounting holes, then through the mounting holes in the cover and loosely tighten into the threaded bosses on the subframe, as shown in pictures 35 & 36.
- Fit the M5 x 12mm long button head bolt (item 16) through the remaining mounting hole and tighten into the J-clip on the aluminium mudguard, as shown in picture 37.
- Ensure the tail tidy is correctly fitted and that the indicators are at the right level before tightening all bolts evenly, as shown in pictures 38 & 39 and the no. plate illuminator should now sit against the foam fitted to the underside of the aluminium mudguard, as shown in picture 40.
- Re-fit the side panel using the three original bolts, as shown in picture 41.
- Re-fit the seat.
- Ensure the tail tidy is securely mounted and all bolts are fully tightened.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 11/02/2016 (AR)



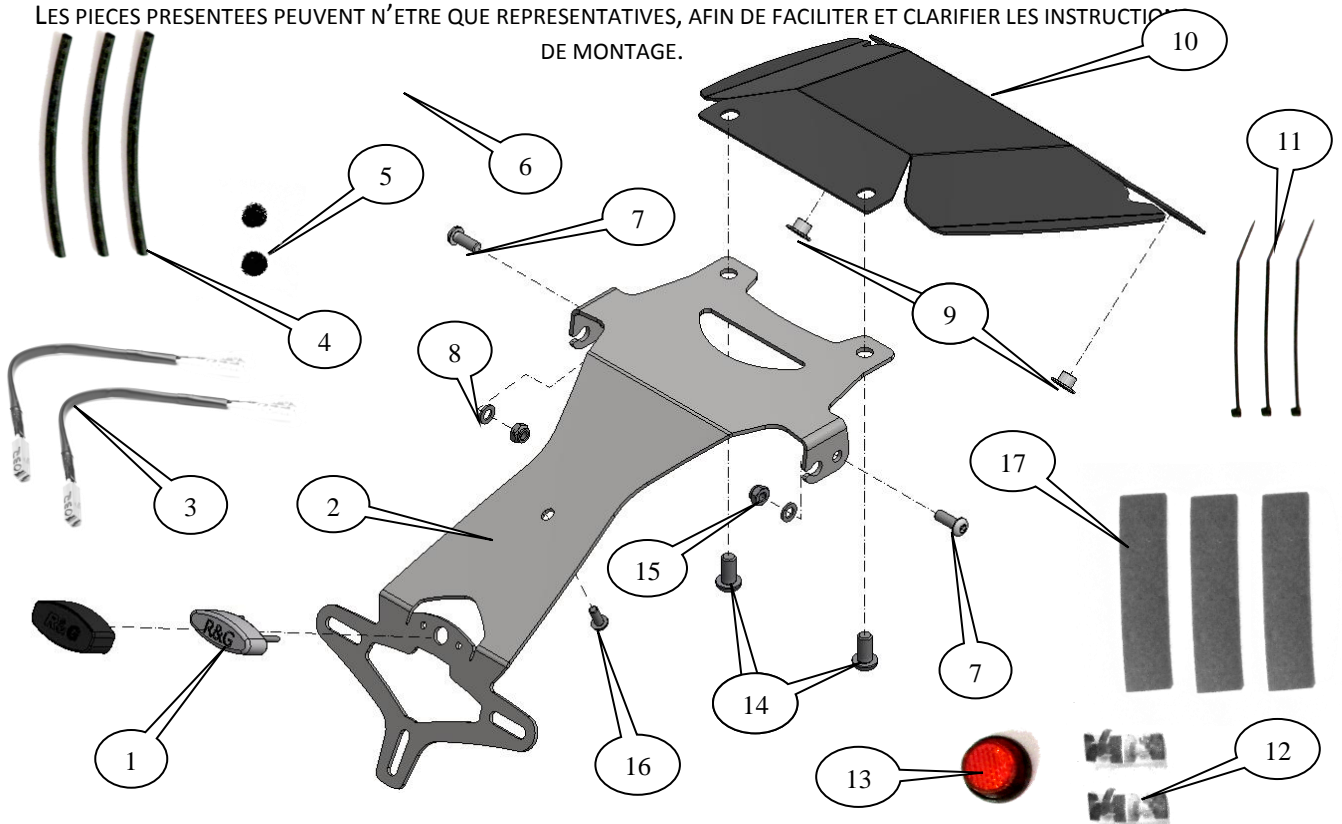
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0187SS SUPPORT DE PLAQUE  
DUCATI SCRAMBLER CLASSIC '15-**



**Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.**

LES PIECES PRESENTES PEUVENT N'ETRE QUE REPRESENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.





## **LEGENDE**

- ARTICLE 1 = LA0002 No. LINCEUL FEU DE PLAQUE inc (x1).
- ARTICLE 2 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0187 Part 1) (x1).
- ARTICLE 3 = CONNECTEURS DE CLIGNOTANTS (CON0004) (x2).
- ARTICLE 4 = 150mm LONGUEUR DE THERMORETRACTABLE (x3).
- ARTICLE 5 = BONDES DE CAOUTCHOUC (RB80-30-00) (x2).
- ARTICLE 6 = No. CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0014) (x1).
- ARTICLE 7 = M6 x 16mm BOULONS (x2).
- ARTICLE 8 = M6 RONDELLE (x2).
- ARTICLE 9 = ENTRETOISES (S0915 – 7.5mm DE LONG) (x2).
- ARTICLE 10 = CACHE (TB0187 Partie 2) (x1).
- ARTICLE 11 = 2.5mm COLLIER DE SERRAGE (x3).
- ARTICLE 12 = CLIPS AUTOCOLLANTS (x4).
- ARTICLE 13 = REFLECTEUR (x1).
- ARTICLE 14 = M8 x 16mm BOULONS (x2).
- ARTICLE 15 = M6 ECROUS (x2).
- ARTICLE 16 = M5 x 12mm BOULON (x1).
- ARTICLE 17 = MOUSSE NEOPRENE AUTOCOLLANTE (x3).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées.*

## **OUTILS REQUIS**

- Jeu de clés Allen 3, 4, & 5mm.
  - Pincés 6, & 10mm.
  - Pince coupante.

## **COUPLES DE SERRAGE MAXIMUM**

- M4 Boulon = 8 Nm
- M5 Boulon = 12 Nm
- M6 Boulon = 15 Nm
- M8 Boulon = 20 Nm



Photo 1

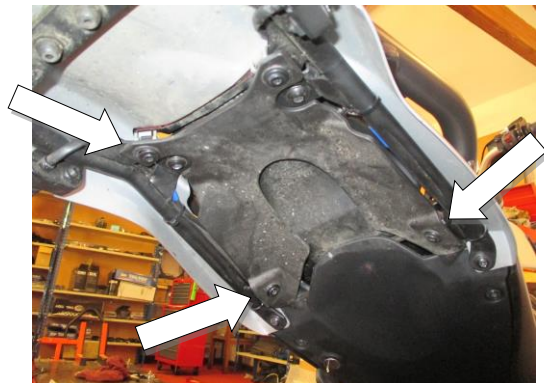


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5

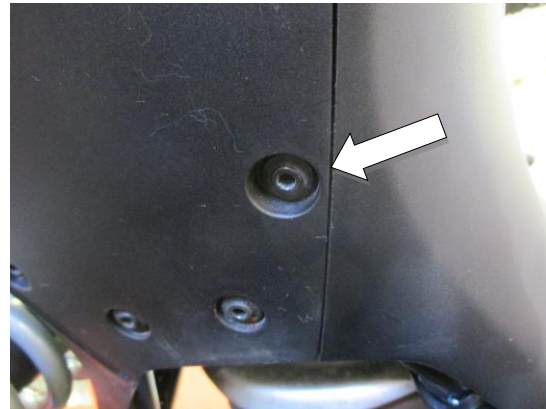


Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9

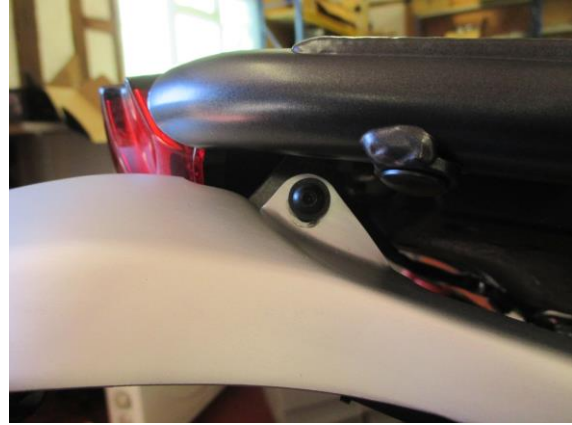


Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



Photo 19



Photo 20





Photo 21



Photo 22



Photo 23



Photo 24



Photo 25



Photo 26



Photo 27



Photo 28

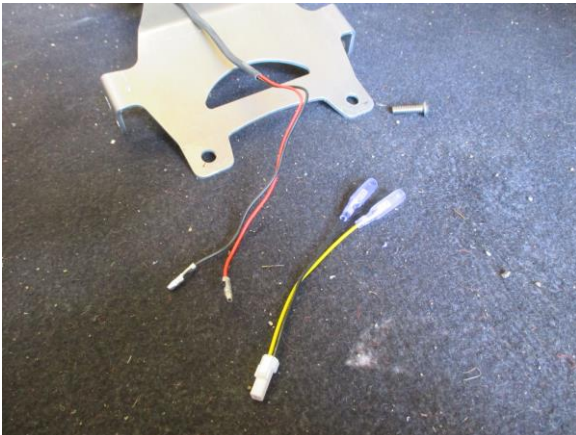


Photo 29



Photo 30



Photo 31



Photo 32



Photo 33



Photo 34



Photo 35



Photo 36



Photo 37



Photo 38



Photo 39



Photo 40



Photo 41

### **INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- Pour monter la queue de support plaque R&G, enlever le siège en utilisant la clé indiquée sur la photo 1.
- Enlever le passage de roue en plastique de la queue en enlevant les 4 boulons, voir photo 2 et photo 3.
- Enlever les 3 boulons, voir photo 4.
- Sur le cache latéral droit de la moto, enlever le boulon de fixation supérieur, voir photo 5 et le boulon de fixation inférieur, voir photo 6.
- Le cache latéral peut à présent être extrait de ses supports en caoutchouc et enlevé de la moto, voir photo 7.
- Enlever les 2 boulons qui fixent le garde boue au sous-cadre arrière, voir photo 8.
- Une fois le sous-cadre desserré, enlever les entretoises chapeau supérieures des trous de fixation avant, voir photo 9, car ils seront utilisés lors du remontage.
- Enlever les 2 petits boulons des cotés du garde boue arrière qui fixent dans le sous-cadre des 2 cotés de la moto, voir photo 10.



- Une fois ces boulons enlevés, l'assemblage de garde boue arrière peut être abaissé et posé sur le pneu arrière, voir photo 11.
- Passer les fils en dessous du siège puis déconnecter les connecteurs (*Il est conseillé de marquer les connecteurs associés pour faciliter le remontage*). L'accès au connecteur de feu de plaque est plus facile du côté où le cache latéral a préalablement été enlevé, voir photos 12, 13 & 14.
- L'assemblage de garde boue arrière peut à présent être enlevé de la moto, voir photo 15. Au dessous, enlever le boulon M5 et détachez le garde boue du cadre, voir photo 16.
- Remonter le garde boue en alu sur la moto, à l'aide de 2 boulons de chaque côté qui fixent au sous-cadre, avant de serrer légèrement, voir photo 17.
- Prendre la mousse autocollante fournie (article 17), puis placez la au dessous du garde boue de chaque côté et très en arrière, voir photos 18, 19 & 20.
- Prendre le support de plaque (article 2 – TB0187 Partie 1) et montez le feu arrière R&G (article 1 – LA0002) sur le support, voir photo 21. Appliquez une longueur de thermo rétractable sur les fils puis serrer les écrous à l'arrière, voir photo 22.

#### **Si vous montez les clignotants d'origine**

- Enlever les clignotants d'origine du cadre de garde boue en coupant les colliers de serrage et en enlevant le boulon de fixation du clignotant, voir photo 23.
- Pour monter les clignotants d'origine sur le support R&G, remontez les clignotants sur les supports de la queue de support de plaque et insérez le boulon M6 x 16mm, la rondelle M6 & l'écrou M6 dans le trou de fixation, avant de serrer, voir photos 24, 25 & 26.

#### **Si vous montez les minis clignotants R&G**

- Pour monter les mini clignotants R&G, commencez par placer le bouchon en caoutchouc (article 5) dans le trou puis le mini clignotant R&G dans le trou avec la fente, avant de placer un écrou et de serrer, voir photos 27 & 28.
- Pour monter les clignotants R&G, le fil de clignotant d'origine doit être « coupé » puis « fermé ». Pour cela, coupez le fil de clignotant à environ 2 cm du connecteur, dénudez les fils et placez les 2 connecteurs (Article 3 – CON0004) fournis.
- Montez les connecteurs sur le clignotant R&G et le faisceau de câble d'origine ensemble comme suit :
- *Si vous monter des clignotants latéraux R&G à LED, le fil jaune se connecte avec le fil noir/rouge ou noir/bleu sur le fil d'origine et le fil noir sur les mini clignotants se connecte avec le fil marron sur le fil d'origine. 1 set de résistances RGR0001 (disponible séparément) est requis pour obtenir le bon éclairage.*
- *Si vous montez les minis clignotants R&G à ampoule, le fil noir/blanc sur les minis clignotants se connecte avec le fil noir/rouge ou noir/bleu sur le fil d'origine et le fil noir sur les minis clignotants se connecte avec le fil marron sur le fil d'origine.*
- *Si vous montez les minis clignotants R&G à LED, le fil noir/blanc sur les minis clignotants se connecte avec le fil noir/rouge ou noir/bleu sur le fil d'origine et le fil noir sur les minis clignotants se connecte avec le fil marron sur le fil d'origine. 1 set de résistances RGR0001 (disponible séparément) est requis pour obtenir le bon éclairage.*
- Appliquer une longueur de manchon thermo rétractable fournie (article 4) pour protéger les fils des deux clignotants.
- Prendre le connecteur de feu de plaque (article 6 – CON0014) et connectez les connecteurs aux connecteurs présents sur le fil de feu de plaque – noir avec noir et jaune avec rouge, voir photo 29.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Une fois tous les fils présent sur la queue de support de plaque, utilisez les clips autocollants (article 12) et les colliers de serrage (article 11) pour organiser les fils au dessus de la queue de support de plaque.
- Placez la queue sur la roue arrière tout en passant les fils entre le croisillon au dessous du cadre et le feu arrière, voir photo 30.
- Reconnecter les fils sur les connecteurs d'origine et vérifiez que tous les feux fonctionnent correctement.
- Prendre le cache de queue (article 10 – TB0187 Partie 2) et placez le au dessous de la queue, voir photos 31 & 32. Les supports avant (les trous les plus larges) doivent se placer entre le sous-cadre et le garde boue en aluminium, avec les bords du cache placés contre la mousse préalablement positionnée sur les bords du garde boue alu, voir photos 32 & 33.
- Une fois le cache positionné correctement, remonter l'entretoise supérieure d'origine et le boulon d'origine dans le trou de fixation du garde boue, puis dans le trou de fixation du cache puis serrer dans le trou fileté au dessous du cadre, voir photos 33 & 34.
- Passer les fils entre le sous-cadre et le feu tout en plaçant la queue au dessous du garde boue en alu puis insérez 2 boulons M8 x 16mm (article 14) dans les trous de fixation de la queue, puis dans les trous de fixation présents sur les cache, avant de serrer dans les trous filetés du sous-cadre, voir photos 35 & 36.
- Insérez le boulon M5 x 12mm (article 16) dans le trou de fixation restant puis serrer dans le J-clip sur le garde boue alu, voir photo 37.
- Veiller à ce que la queue soit correctement montée et que les clignotants soient à niveau avant de serrer tous les boulons de façon égale, voir photos 38 & 39 et le feu de plaque doit à présent se positionner contre la mousse installée au dessous du garde boue alu, voir photo 40.
- Remonter le cache latéral en utilisant les 3 boulons d'origine, voir photo 41.
- Remonter le siège.
- Veiller à ce que la queue de support de plaque soit correctement fixée et que tous les boulons soit complètement serrés.
- Remettre la plaque d'immatriculation (Peut nécessiter un perçage).
- Selon la loi locale, attachez le réflecteur fourni à son emplacement approprié.
- Tester le feu de plaque et les feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 11/02/2016 (AR)