



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0110 LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI VERSYS 2010

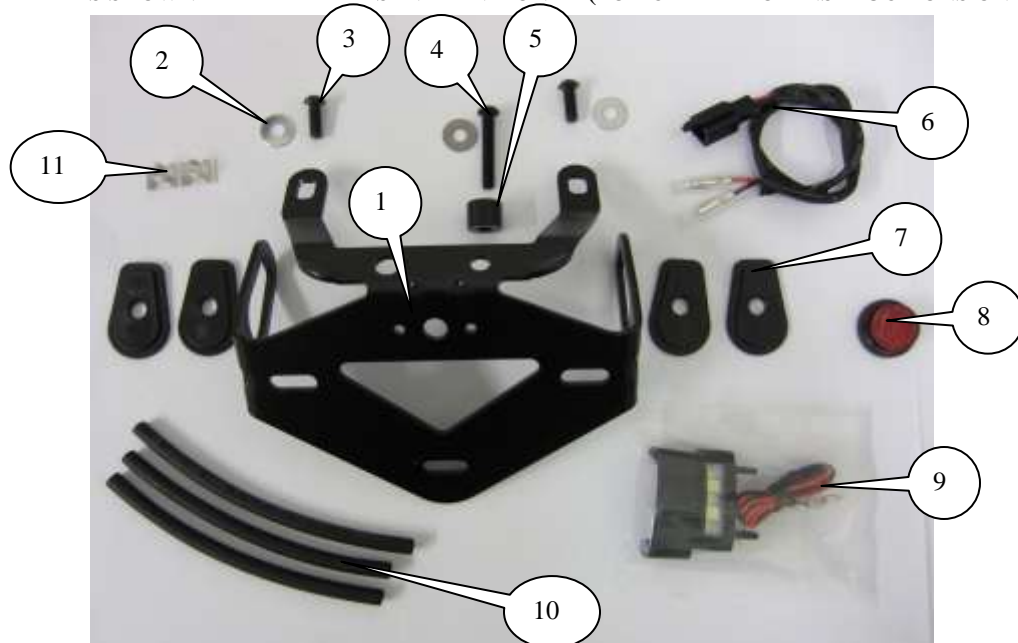
Page | 1



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0110) (x1).
ITEM 2 = M6 WASHERS (x3).
ITEM 3 = M6x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
ITEM 4 = M6x35mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x1).
ITEM 5 = REAR MOUNT SPACER 12mm LONG (S0294) (x1).
ITEM 6 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON007) (x1).
ITEM 7 = INDICATOR ADAPTORS (I0026) (x4).
ITEM 8 = REFLECTOR (x1).
ITEM 9 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR KIT (LA0002) (x1).
ITEM 10 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).
ITEM 11 = CABLE CLIPS (x2).

Page | 2

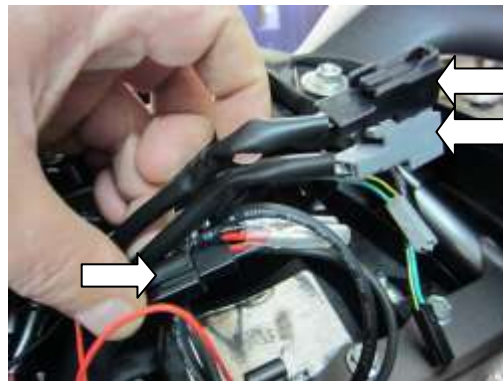
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4, and 5mm A/F sizes.
- Socket set to include 10mm A/F socket and wrench.
 - Phillips screw-driver.
 - Small amount of superglue.



PICTURE 1



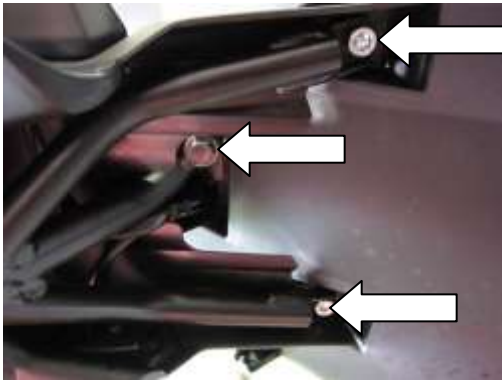
PICTURE 2

FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE SEAT USING KEY (SEE PICTURE 1).
- DISCONNECT THE ELECTRICAL PLUG SOCKETS FOR LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ARROWED IN PICTURE 2).
- UNDO AND REMOVE THE TWO CAP HEAD BOLTS AND THE SINGLE HEXAGON HEADED BOLT AS SHOWN IN PICTURE 3.
- GENTLY REMOVE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET NOTING THE ROUTING OF THE WIRES.



- IF USING ORIGINAL INDICATORS, REMOVE FROM ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 4. PLEASE NOTE THE COLOR CODING OF THE PLUGS RELATING TO WHICH SIDE OF THE MOTORCYCLE THEY ARE FITTED.



PICTURE 3

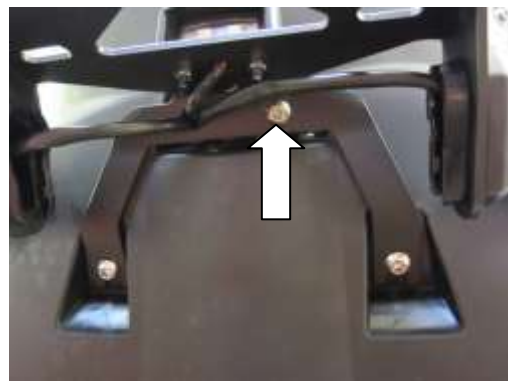


PICTURE 4

- IF REUSING ORIGINAL INDICATORS (TURN SIGNALS) FIT TO NEW LICENCE PLATE BRACKET AS ORIGINAL. IF FITTING MINI-INDICATORS R&G PRODUCT CODE RG370, YOU WILL HAVE TO USE THE INDICATOR ADAPTORS SUPPLIED IN KIT.
- FIT NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR TO NEW LICENCE PLATE BRACKET (SEE PICTURE 5). THEN FIT THE CONNECTOR FROM KIT (ITEM 7) TO THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR. PROTECT THE WIRES USING HEAT SHRINK FROM KIT.
- PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE ILLUMINATOR BEFORE FITTING USING SUPER GLUE (SEE PICTURE 5).



PICTURE 5



PICTURE 6

- FEED THE WIRES THROUGH THE LARGER OF THE HOLES IN THE LICENCE PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 5.
- OFFER THE NEW LICENCE PLATE BRACKET UP TO BIKE (SEE PICTURE 6); FEED THE WIRING THROUGH THE UNDERTRAY AS ORIGINAL.



- USING THE LONGER M6 BUTTON HEADED BOLT WITH WASHER AND THE SPACER ON THE HOLE ARROWED IN PICTURE 6, (THE SPACER FITS BETWEEN THE LICENCE PLATE BRACKET AND THE UNDERTRAY).
- USE THE TWO SHORTER M6 BUTTON HEADED BOLTS WITH WASHERS IN THE REMAINING TWO HOLES TO SECURE THE LICENCE PLATE BRACKET AND TIGHTEN ALL THREE BOLTS.
- CONNECT THE WIRING PLUG SOCKETS AS ORIGINAL (IT IS A GOOD IDEA TO CHECK OPERATION OF ALL LIGHTS AT THIS STAGE).
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- REFIT SEAT.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 14/10/2011 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE
LP0110 KAWASAKI VERSYS 2010

Page | 5

VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES PRESENTEES SUR LA PHOTO PRINCIPALE
SOIT PRESENTEES DANS LE KIT DE MONTAGE.
LIRE TOUTE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.

LEGENDE

- Art. 1 = Support de plaque (TB0110) (x1).
- Art. 2 = Rondelle M6 (x3).
- Art. 3 = Vis M6x20mm (x2).
- Art. 4 = Vis M6x35mm (x1).
- Art. 5 = Entretoise 12mm (S0294) (x1).
- Art. 6 = Connecteur (CON007) (x1).
- Art. 7 = Adaptateurs de clignotants (I0026) (x4).
- Art. 8 = Réflecteur (x1).
- Art. 9 = Lumière de plaque (LA0002) (x1).
- Art. 10 = Tube en caoutchouc thermo-rétractable 150mm (x3).
- Art. 11 = Clips de fixation de câbles. (x2).

OUTILS NECESSAIRES

- Jeu de clé Allen (incluant les clés de 4 et 5mm).
 - Pince d'électricien
 - Clef de 10 mm.
 - Tournevis plat
 - Super glue.

INSTRUCTIONS

- Retirer la selle arrière (utiliser la clef de contact- voir photo 1).
- Déconnecter la prise électrique de la lumière du support de plaque. (voir la photo 2).
- Desserrer et retirer les deux vis et la vis hexagonale montrées en photo 3.
- Retirer le support de plaque d'origine (repérer le sens de montage des câbles électriques).
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, retirez-les du support d'origine (voir photo 4). Merci de noter le sens de montage des câbles et des clignotants.
Fixer les clignotants d'origine sur le support R&G.
- Si vous utilisez des clignotants adaptables, (code R&G RG370), veuillez utiliser les adaptateurs livrés dans le kit.
- Fixer la lumière de plaque R&G sur le support de plaque R&G. (voir photo 5) Puis connecter le câble livré dans le kit à la lumière de plaque R&G. Protéger les câbles/connecteurs à l'aide du tube en caoutchouc thermo-rétractable.
- **MERCI DE NOTER QUE VOUS DEVREZ COLLER LA PIECE INCLUSE DANS LE KIT D'ECLAIRAGE DE PLAQUE A L'ECLAIRAGE DE PLAQUE R&G A L'AIDE DE COLLE SUPER GLUE.**
- Passer les câbles à travers le trou du support de plaque (voir la photo 5)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Placer le support R&G sur la moto. (voir la photo 6). Passer les câbles à travers le trou situé dans le passage de roue de la moto.
- Glisser une rondelle sur la vis M6 la plus longue et placer le tout à travers le trou montré sur la photo 6. (attention, vous devrez positionner l'entretoise fournie dans le kit entre le support R&G et le dessous de selle).
- Glisser une rondelle sur chacune des 2 vis M6 (les plus courtes) et les positionner sur le support de manière à fixer le support de plaque. Visser les 3 vis.
- Connecter les prises au faisceau électrique d'origine. (vérifier que les clignotants et la lumière de plaque fonctionnent correctement).
- Remonter la plaque d'immatriculation sur la moto (un nouveau perçage sera peut être nécessaire).
- **IMPORTANT: VEILLEZ A TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION LE PLUS HAUT POSSIBLE SUR LE SUPPORT DE PLAQUE, CECI AFIN D'EVITER TOUT CONTACT ENTRE LE PLAQUE ET LE PNEU.**
- Remontez la selle.
- Selon les lois en vigueur dans le pays où est monté ce produit, il est peut être nécessaire de coller le réflecteur à l'endroit approprié.



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0110 KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI VERSYS 2010**

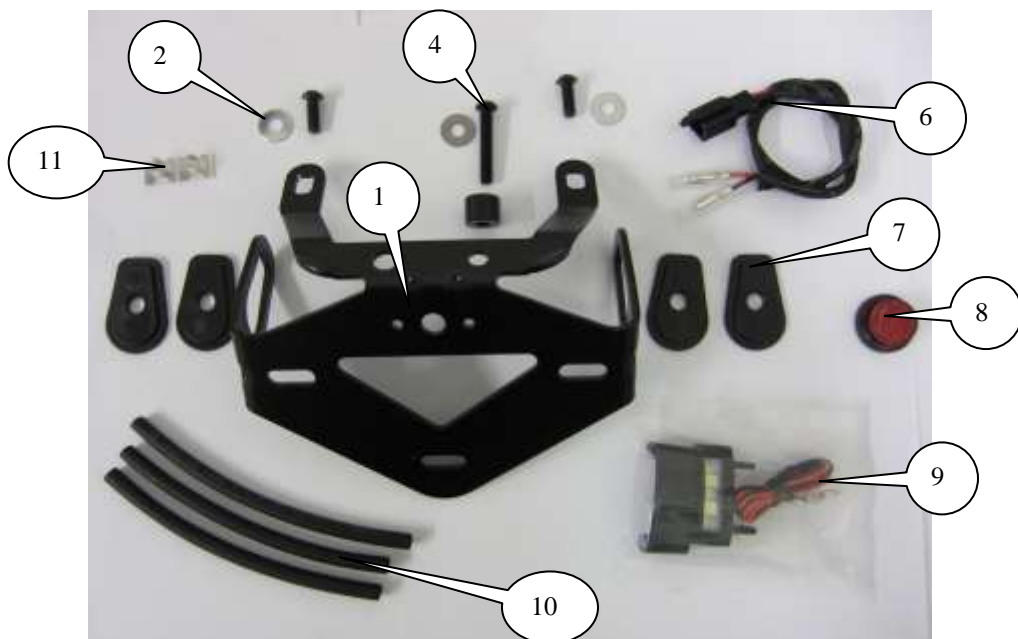
Page | 7



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0110) (x1).
ARTIKEL 2 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x3).
ARTIKEL 3 = M6x20mm INBUSSCHRAUBEN (x2).
ARTIKEL 4 = M6x35mm INBUSSCHRAUBE (x1).
ARTIKEL 5 = HINTERE HALTERBUCHSE 12mm LONG (S0294) (x1).
ARTIKEL 6 = VERBINDUNGSKABEL KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON007) (x1).
ARTIKEL 7 = BLINKER ADAPTER (I0026) (x4).
ARTIKEL 8 = RÜCKSTRAHLER (x1).
ARTIKEL 9 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).
ARTIKEL 10 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3).
ARTIKEL 11 = KABELCLIPS (x2).

Page | 8

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 5mm Größe A/F
 - 10mm Steckschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Kleine Menge Sekundenkleber



ABBILDUNG 1

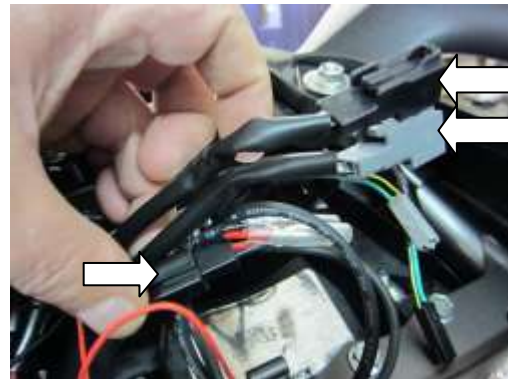


ABBILDUNG 2

MONTAGEANLEITUNG

- ENTFERNEN SIE DEN SITZ (SIEHE ABBILDUNG 1).
- TRENNEN SIE DIE ELEKTRISCHEN STECKVERBINDER FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ABBILDUNG 2).
- LÖSEN UND ENTFERNEN SIE DIE DREI SCHRAUBEN IN ABBILDUNG 3.
- ENTFERNEN SIE VORSICHTIG DEN KENNZEICHENHALTER UND NOTIEREN SIE DIE KABELFÜHRUNG.



- WENN SIE DIE ORIGINAL BLINKER VERWENDEN, ENTFERNEN SIE DIESE NUN VOM ORIGINALKENNZEICHENHALTER WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 4). BITTE DIE FARBKODIERUNG DER STECKER NOTIEREN BZGL. DER MONTAGESEITE AUF DEM MOTORRAD.

Page | 9

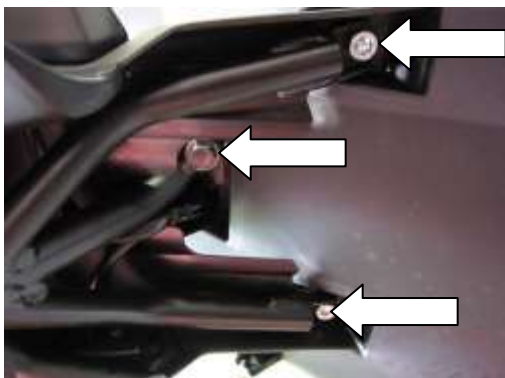


ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

- WENN SIE DIE ORIGINAL BLINKER VERWENDEN, MONTIEREN SIE DIE AM NEUEN KENNZEICHENHALTER. WENN SIE R&G MINI-BLINKER (ARTIKEL-NR. RG370) VERWENDEN, MÜSSEN SIE DIE MITGELIEFERTEN BLINKER-ADAPTER VOM KIT VERWENDEN.
- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG AUF DEM KENNZEICHENHALTER (SIEHE ABBILDUNG 5). DANN VERBINDEN SIE DAS VERBINDUNGSKABEL VOM KIT (ARTIKEL 6) MIT DER KENNZEICHENBELEUCHTUNG. SCHÜTZEN SIE DIE KABEL MIT DEM SCHRUMPFSCHLAUCH VOM KIT.
- **HINWEIS: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG GEKLEBT WERDEN (SIEHE ABBILDUNG 5).**



ABBILDUNG 5

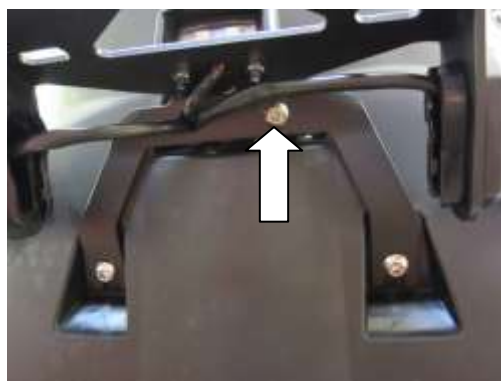


ABBILDUNG 6

- FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DAS GRÖßERE LOCH IM KENNZEICHENHALTER (WIE IN ABBILDUNG 5).



- DEN KENNZEICHENHALTER AM MOTORRAD ANSETZEN (SIEHE ABBILDUNG 6). FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DIE UNTERE ABDECKUNG.
- DIE LÄNGERE M6 INBUSSCHRAUBE MIT UNTERLEGSCHIEBE UND DISTANZHALTER IN DAS LOCH (ABBILDUNG 6) EINDREHEN. DER DISTANZHALTER PASST ZWISCHEN KENNZEICHENHALTER UND UNTERE ABDECKUNG).
- DIE ZWEI KÜRZEREN M6 INBUSSCHRAUBEN MIT UNTERLEGSCHIEBEN IN DIE ÜBRIGEN ZWEI LÖCHER EINSCHRAUBEN, UM DEN KENNZEICHENHALTER ZU BEFESTIGEN. ZIEHEN SIE ALLE DREI SCHRAUBEN AN.
- VERBINDEN SIE DIE KABEL-STECKVERBINDER WIE URSRPRÜGLICH. (ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG).
- MONTIEREN SIE DEN KENNZEICHENHALTER (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- MONTIEREN SIE DEN SITZ.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 1 14/10/2011 (NSY)