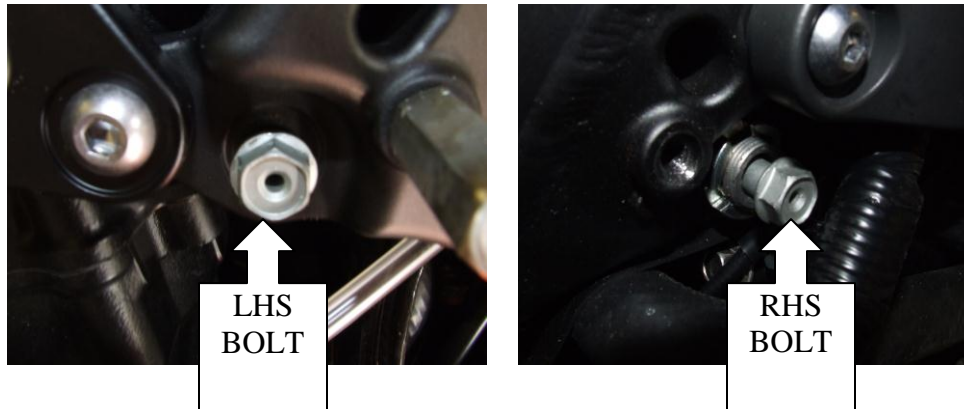




FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0229BL/WH CRASH PROTECTORS KAWASAKI ZX10R '08-



PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – the rubber washers should be thrown away!

Offside (right side as you sit on the bike)

- Remove the rear part of the fairing (3 screws).
- Loosen right-side engine bolt from the bike located in the middle of the castellated adjuster nut (do not remove the castellated adjuster nut) see the photo above for position of bolt.
- Fit the marking tool supplied into the engine mount, so that it will just touch the inside of the fairing.
- Replace the fairing and secure with all of the necessary screws.
- Tap the fairing with the palm of your hand so that the marking tool marks the inside of the fairing.
- Remove the fairing, and on the mark drill a 6mm hole from the inside to the outside of the fairing.
- Offer the fairing back up and check the position of your hole, and if happy carefully drill the fairing from the outside to the inside using a 28mm hole saw/tank cutter.
- Remove the marking tool and refit the fairing.
- Take the longer one of the R&G bolts and place a flat washer behind the head followed by a shake proof washer.
- Pass the bolt through one of the crash protectors.
- Take the spacer with the counterbore and fit over the bolt so that the counterbore faces away from the protector.
- Install R&G components, ensuring that the counterbore on the spacer face towards the bike and locates over the threads on the existing adjuster nut, Note the large diameter of the protector faces towards the front of the bike.
- Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- When happy that everything is correct, place the blanking cap into the end of the protector.

Nearside

- Remove the rear part of the fairing (3 screws).
- Remove the water bottle (2 bolts) and disconnect the two pipes and empty the water from the bottle into a suitable container so that it can be used to refill the new bottle.
- Loosen left-side engine bolt from the bike - see the photo above for position of bolt.
- Fit the marking tool supplied into the engine mount, so that it will just touch the inside of the fairing.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Replace the fairing and secure with all of the necessary screws.
- Tap the fairing with the palm of your hand so that the marking tool marks the inside of the fairing.
- Remove the fairing, and on the mark drill a 6mm hole from the inside to the outside of the fairing.
- Offer the fairing back up and check the position of your hole, and if happy carefully drill the fairing from the outside to the inside using a 28mm hole saw/tank cutter.
- Remove the marking tool and refit the new R&G water bottle and reconnect the 2 pipes and pour the coolant into the bottle.
- Replace the fairing.
- Take the shorter one of the R&G bolts and place a flat washer behind the head followed by a shake proof washer.
- Pass the bolt through one of the crash protectors
- Take the remaining spacer and fit over the bolt and up to the protector.
- Install R&G components, Note the large diameter of the protector faces towards the front of the bike
- Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- When happy that everything is correct, place the blanking cap into the end of the protector

Due to the risk of cross threading of bolts etc; we always recommend that our products be fitted by one of our official dealers or a qualified mechanic.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



Notice de montage

CP0229 KAWASAKI 1000 ZX10R 2008-2009

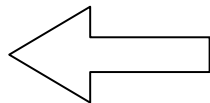
Le sens de montage n'est pas identique au sens présenté dans l'emballage, merci de suivre les instructions ci dessous.

Dans le cas où les kits sont emballés avec un joint torique, celui-ci doit être retiré avant le

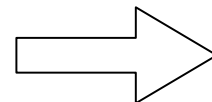


montage.

ARRIERE DE LA
MOTO



AVANT DE LA
MOTO



Conseil de montage:

LIRE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE DES PROTECTIONS.



DROITE:

- Desserrez et enlevez les 3 vis de fixation fixant la partie arrière du carénage.
- Retirez la partie de carénage.
- Démontez la vis de fixation moteur (voir emplacement sur la photo N°1 ci dessous). Ne pas démonter l'écrou ajusteur.
- Insérez l'outillage pointu (livré dans le kit) dans la fixation moteur. Cet outil vous permettra de repérer l'endroit exacte où vous devrez percer le carénage. Laissez dépasser l'outils (côté pointu) afin qu'il puisse toucher l'intérieur du carénage une fois que vous aurez repositionné celui-ci sur la moto.
- Repositionnez le carénage et resserrez les vis.
- Pressez avec la paume de la main le carénage à l'endroit où se trouve la pointe, jusqu'à ce qu'une marque puisse être visible à l'intérieur. (attention de ne pas endommager le carénage durant l'opération)
- Desserrez et enlevez les vis de fixation du carénage.
- Retirez le carénage.
- Percez le centre de la marque à l'aide d'un forêt diamètre 6 mm
- Repositionnez le carénage sur la moto et vérifiez que le perçage soit dans l'axe de la pointe.
- Si le trou est aligné, démontez le carénage et enlevez l'outil pointu (celui-ci sera réutilisé pour l'autre côté)
- Percez ensuite un trou de diamètre 28 mm en utilisant le trou de centrage comme référence, nous vous conseillons l'utilisation d'une scie cloche diam 28 mm.
- Remontez le carénage.
- Prenez ensuite la vis R&G la plus longue, glissez une rondelle contre la tête de la vis, et placez le tout dans l'un des tampons R&G.
- Glissez l'entretoise la plus longue sur la vis contre le tampon R&G, le côté usiné le plus petit sera dirigé vers l'intérieur du carénage.
- Positionnez le tout sur la moto dans le trou de fixation du moteur.
- Serrez la vis jusqu'à ce que vous sentiez de la compression à l'intérieur de la protection. Tournez encore un peu et vous sentirez la compression augmenter, faites un quart de tour. Ne pas trop serrer car cela pourrait abîmer les filetages de la moto Ne pas exéder 40nm de couple de serrage.
- Une fois serrée, positionnez et clipsez le cache vis R&G dans le tampon

ATTENTION : VOUS DEVEZ PLACER LES TAMPONS COMME INDIQUE SUR LA PHOTO CI DESSUS.

GAUCHE :

- Desserrez et enlevez les 3 vis de fixation fixant la partie noir du carénage.
- Retirez la partie de carénage.
- Démontez le réservoir de liquide de refroidissement (2 fixations) et déconnectez les deux tuyaux, puis videz le liquide dans un récipient adapté, vous devrez réutiliser ce liquide lors du remontage.
- Démontez la vis de fixation moteur (voir emplacement sur la photo N°2 ci dessous) .

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Insérez l'outillage pointu dans la fixation moteur. Cet outil vous permettra de repérer l'endroit exacte où vous devrez perçer le carénage. Laissez dépasser l'outils (côté pointu) afin qu'il puisse toucher l'intérieur du carénage une fois que vous aurez repositionné celui-ci sur la moto.
- Repositionnez le carénage et resserrez les vis.
- Pressez avec la paume de la main le carénage à l'endroit de la pointe, jusqu'à ce qu'une marque puisse être visible à l'intérieur. (attention de ne pas endommager le carénage durant l'opération)
- Desserrez et enlevez les vis de fixation du carénage.
- Retirez le carénage.
- Perçez le centre de la marque à l'aide d'un forêt diamètre 6 mm
- Repositionnez le carénage sur la moto et vérifiez que le perçage soit dans l'axe de la pointe.
- Si le trou est aligné, démontez le carénage et enlevez l'outil pointu.
- Perçez ensuite un trou de diamètre 28 mm en utilisant le trou de centrage comme référence, nous vous conseillons l'utilisation d'une scie cloche diam 28 mm.
- Remontez le bocal R&G livré dans le kit à l'aide des 2 vis d'origine, puis reconnectez les tuyaux sur le bocal.
- Remettez ensuite le liquide dans le bocal.
- Remontez le carénage.
- Prenez ensuite la vis R&G (la plus petite), placez une rondelle, et placez le tout dans l'un des tampons R&G.
- Glissez l'entretoise la plus petite sur la vis contre le tampon R&G.
- Positionnez le tout sur la moto dans le trou de fixation du moteur.
- Serrez la vis jusqu'à ce que vous sentiez de la compression à l'intérieur de la protection. Tournez encore un peu et vous sentirez la compression augmenter, faites un quart de tour. Ne pas trop serrer car cela pourrait abîmer les filetages de la moto Ne pas excéder 40nm de couple de serrage.
- Une fois serrée, positionnez et clipsez le cache vis R&G dans le tampon

ATTENTION : VOUS DEVEZ PLACER LES TAMPONS COMME INDIQUE SUR LA PHOTO CI DESSUS.