



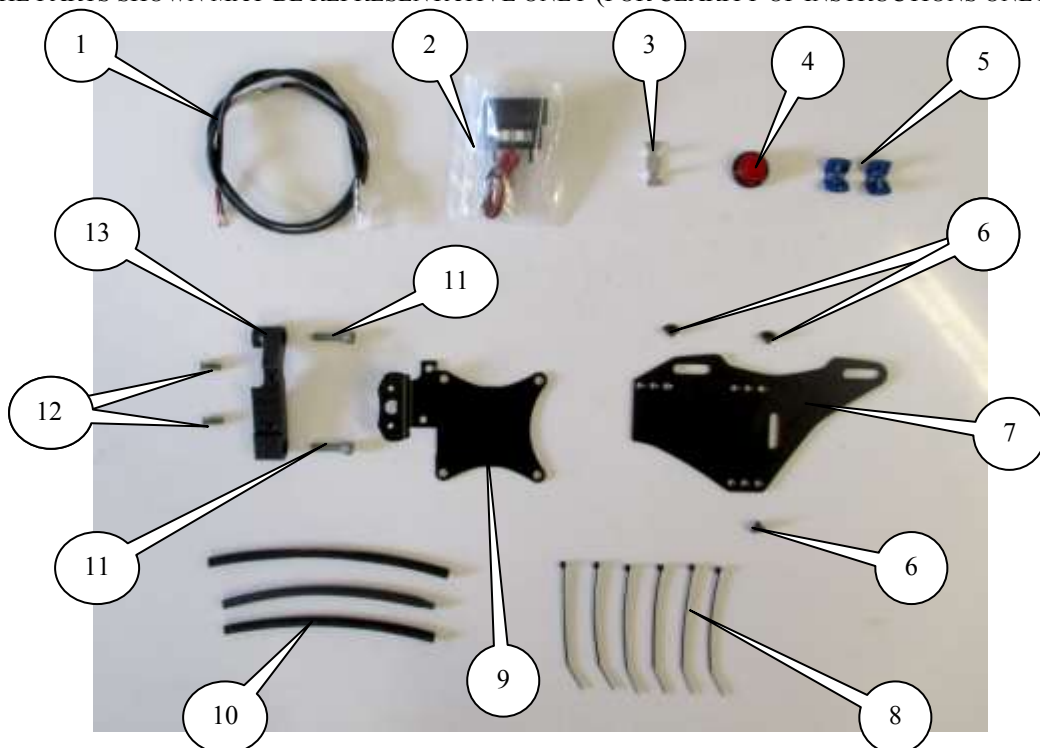
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0174BK LICENCE PLATE BRACKET
BMW R NINE T '14- LONG VERSION LA0004 FOR US

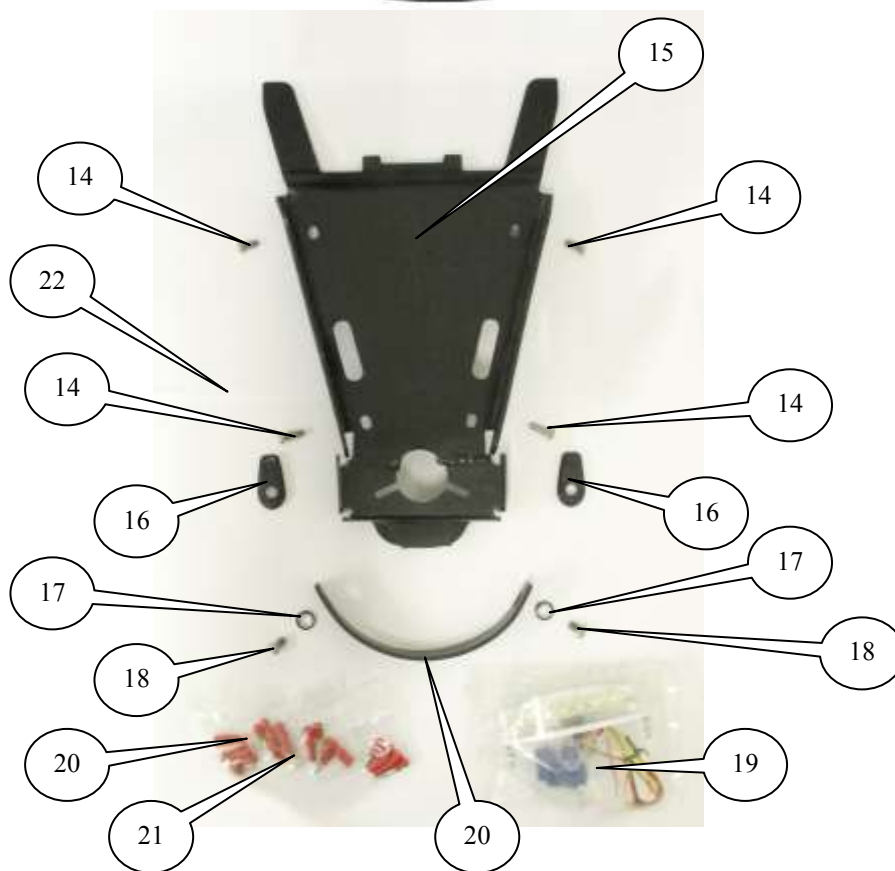


THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

- ITEM 1 = WIRING EXTENSION (CON0030 – 900mm LONG) (x1).
 ITEM 2 = LA0002 No. PLATE LIGHT ASSEMBLY (x1).
 ITEM 3 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
 ITEM 4 = REFLECTOR (x1).
 ITEM 5 = BLOCK CONNECTORS (CON0002) (x2).
 ITEM 6 = M6 x 6mm LONG COUNTERSUNK BOLTS (x3).
 ITEM 7 = ADJUSTABLE LICENCE PLATE BRACKET (TB0160 Part 2) (x1).
 ITEM 8 = 2.5mm CABLE TIES (x6).
 ITEM 9 = MAIN BRACKET (TB0160 Part 1) (x1).
 ITEM 10 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x4).
 ITEM 11 = M6 x 25mm LONG CAP HEAD BOLTS (x2).
 ITEM 12 = M5 x 16mm LONG COUNTERSUNK BOLTS (x2).
 ITEM 13 = MOUNTING BLOCK (M0393) (x1).
 ITEM 14 = M5 x 12mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
 ITEM 15 = UNDERSEAT COVER (TB0174) (x1)..
 ITEM 16 = INDICATOR ADAPTORS (I0041) (x2).
 ITEM 17 = M6 WASHERS (14mm O/DIA) (x2).
 ITEM 18 = M6 x 8mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
 ITEM 19 = TAIL LIGHT ASSEMBLY (LA0004) (x1).
 ITEM 20 = RUBBER COVER/TIDY (RC0001) (x1).
 ITEM 21 = BULLET CONNECTORS (CON0004) (x4).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*



TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 3, 4 & 5mm A/F sizes.
- Torx Socket set to include T25, T30, T35 & T40 sockets and wrench.
 - 6, 10 & 12mm Spanners.
 - Flat headed screwdriver.
 - Cable cutters.
 - Superglue.

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



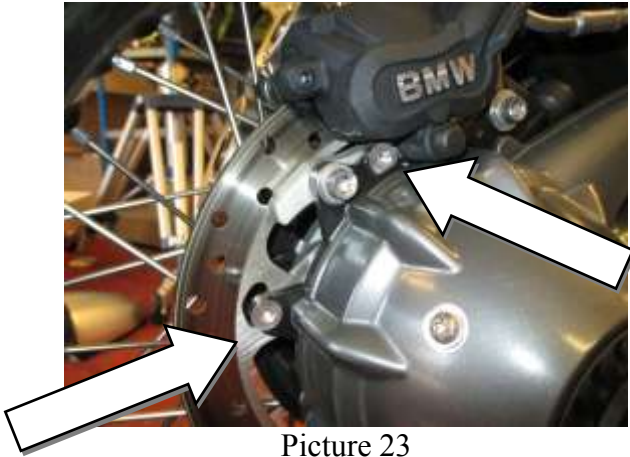
Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



Picture 31



Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36



Picture 37



Picture 38



Picture 39



Picture 40



Picture 41



Picture 42



Picture 43



Picture 44



Picture 45



Picture 46



Picture 47



Picture 48



Picture 49



Picture 50



Picture 51



Picture 52



Picture 53



Picture 54



Picture 55

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat or rear hump by removing the Torx bolt positioned on the underside of the tail unit, as arrowed in picture 2 and shown removed in picture 1.
- Lift the lever on the rear of the riders' seat, gently pull rearwards and remove from the bike, as shown in picture 3.
- Remove the plastic cover above the ECU by unclipping the two prongs at the rear and the push rivet at the front and then lift the ECU up to gain access to the wiring connectors, as shown in picture 4.
- Disconnect the rear wiring loom connector by squeezing the tabs on each side and gently pull off, as shown in picture 5.
- The rear wiring loom connector will remain attached to the ECU. This needs to be disconnected from its mount, as shown in picture 6. *To do this, it is advised to use a small screwdriver to push the plastic prong sideward allowing the connector to slide off the mount.*
- Remove the four Torx bolts on the underside of the OEM licence plate hanger, as shown in picture 7.
- The OEM licence plate hanger can now be removed from the bike. Gently lower it down onto the rear tyre and feed the previously disconnected wiring connector through the rear subframe, as shown in pictures 8 & 9.



- With the OEM licence plate hanger off the bike, turn it upside down and remove the two Torx bolts, as arrowed in picture 10 and remove the plastic cover on the underside, as shown in picture 11.
- Disconnect the indicator connectors and cut the cable ties holding the wiring in place, as shown in picture 11. *It is a good idea to note which connector's match, to make re-fitting easier and mark the indicators left & right. This is particularly important if using R&G Mini Indicators.*
- Remove the Torx bolt and nut on both indicators, and then twist the indicator mount to remove from the mounting bracket, before feeding the wiring and connector out through the hole, as shown in pictures 12 & 13.
- On the back of the rear light mount there are three circlips which secure the rear light in place. Remove these along with the three washers on the three mounting prongs, as shown in pictures 14 & 15.
- Remove the tail light by sliding the unit out, releasing the prongs from the rubber mounts. Remove the three rubber mounts from the plastic mount as they will be required when fitting the R&G Tail Tidy, as shown in picture 16.
- Take the mounting block (item 13 – M0393) and locate the two M6 x 25mm long cap head bolts (item 11) through both counter bore holes in the side of the mounting block, as shown in picture 17.
- Take the main bracket (item 9 – TB0160 Part 1) and attach this to the mounting block using the two M5 x 16mm countersunk bolts (item 11), as shown in picture 18.
- Take the licence plate bracket (item 7 – TB0160 Part 2) and attach this to the assembly using the three M6 x 6mm long countersunk bolts (item 6) from the rear. This licence plate bracket has been designed to accommodate a variety of styles of licence plate, and can be mounted horizontally or vertically along with being spaced out wider in the horizontal format, as shown in pictures 19 & 20.
- Fit the R&G license plate illuminator (item 2) to the assembly, as shown in picture 21. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one length of heatshrink to the wires and tighten the nuts on the rear, as shown in picture 22.
- The tail tidy assembly can now be offered up to the bike and mounted onto the two threaded bosses arrowed in picture 23. Loosely tighten these in place then locate the wiring around the front of the brake calliper and neatly tuck underneath, as shown in picture 24.
- Once located, tighten the two cap head bolts to secure the mounting block in place, taking care to ensure no wires become trapped, as shown in picture 25. *Access to the lower of the two bolts can only be achieved using a 5mm allen key or T-bar.*
- Remove the Torx bolt that secures the front of the plastic wiring/hose cover that runs along the top arm of the swingarm, as shown in picture 26.
- Gently lift the front of this up to allow access to tuck the wiring into, as shown in picture 27.
- Take the wiring extension (item 1 – CON0030) and feed the end with the bullet connectors attached down alongside the solid brake lines from where the seat is usually located, as shown in picture 28.
- Continue to feed the wiring through, following the brake hose and then connect the bullet connectors to those on the licence plate illuminator, as shown in picture 29.
- To tidy up and hide the wiring extension, position the bullet connectors in the cavity on the rear of the swingarm and use a cable tie to attach it to the ABS wiring which is securely mounted to the swingarm, as shown in pictures 30 & 31. *It is advised that the number plate illuminator wiring should be looped around or shortened in order to prevent any excess wiring hanging out and potentially coming into contact with moving parts of the rear wheel.*
- Along the length of the extension wiring, tuck it up inside the cover for the rear brake hose and then exit at the back, as shown in picture 32. Locate a number of cable ties along its length to hold it securely in position, along with some cable ties to attach it to the rear brake hose, before refitting the Torx bolt on the rear of the plastic cover. Tighten the bolt, ensuring no wiring becomes trapped, as shown in picture 33.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- The remainder of the wiring extension, with the two exposed cut ends should now sit under the seat with plenty of excess, ready for connecting later.
- On the undertray, remove the two Torx bolts that secure the rear of the plastic under-tray to allow it to be gently pulled clear when re-fitting, as arrowed in picture 34.
- Take the OEM wiring loom and cut the tail light connector off, stripping back the plastic outer cover before stripping and exposing the wire underneath for all three wires, as shown in picture 35.
- Fit one male bullet connector (item 21) to each wire on the loom.
- Fit the Rubber Cover/Tidy (item 20 – RC0001) to the Underseat Cover (item 15 – TB0174) using the two M6 x 8mm long button head bolts (item 18) and the two washers (item 17), as shown in picture 36.
- Fit the R&G Tail Light (item 19 – LA0004) to the underseat cover assembly by feeding the wiring through the large, central hole and inserting the threaded studs through the two slotted holes on either side, before fitting the washer and nut onto the exposed end of thread and tighten, as shown in pictures 37 & 38.
- Fit one length of heatshrink over the three wires to protect them.
- To fit the OEM indicators, locate the wiring connector for the relevant sided indicator through the larger hole on the indicator mounts on the underseat cover. Pull the wiring through and then locate the rubber boss on the rear of the indicator through the hole, before refitting the original Torx bolt and nut, as shown in picture 39.
- To fit the R&G Mini Indicators, the wiring will need to be cut and shut in order to connect the indicators. To do this, take the OEM indicators and cut the wiring so you are left with the connector and a minimum of 50mm of wiring. Strip the ends of these wires and fit the bullet connectors supplied (item 21) in order to match them to the bullet connectors on the R&G Mini Indicators.
- *If fitting R&G Mini Indicators with bulbs, the black wire on the Mini Indicators connects with the blue/red or blue/black wire and the black/white wire on the Mini Indicators connects with the brown wire. No resistors are required for this combination.*
- *If fitting R&G Aero Indicators with LED's the yellow wire on the Aero Indicators connects with the blue/red or blue/black wire and the black wire on the Aero Indicators connects with the brown wire. If using the Aero Indicators, we suggest using them on both the rear and front of the bike, as with just one set the flash rate is increased and resistors may be required to control the rate.*
- Feed the wiring through the hole of one of the indicator adaptors (item 16) and then through the larger hole on the indicator mount. Feed the flanged nut over the wiring and tighten onto the threaded boss of the indicator, as shown in picture 40, 41 & 42.
- Do this for both indicators.
- Offer the underseat cover assembly up to the underside of the tail unit, and locate the two tabs on the front into the two slotted holes of the plastic undertray, as shown in pictures 43, 44 & 45. *This can be a little tricky and the plastic may need to be gently pulled downwards in order to get the tabs to slide into place.*
- Once in place, locate the four M5 x 12mm long button head bolts (item 14) through the underseat cover and into the threaded bosses on the sub-frame and tighten as shown in pictures 45 and 46.
- Re-fit the two original Torx bolts that secure the plastic undertray in place, as shown in picture 34 and tighten.
- With the wiring for the tail light and indicators now located through the large hole on the underseat cover and position within the rear subframe, the connectors can be added to connect to the OEM loom.
- As the OEM tail light has an integrated licence plate illuminator, the wiring on the rear loom needs to be split in order to transfer the power along the wiring extension to the R&G number plate illuminator and also to the R&G Tail Light. To do this, take the black wire on the tail

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



light and the black wire on the licence plate illuminator, twist the stripped ends together and fit one female bullet connector over the two wires before crimping, as shown in picture 47.

- Repeat the process above to connect the yellow wire on the tail light with the red wire on the licence plate illuminator.
- The remaining red wire on the licence plate illuminator also needs a female bullet connector fitted.
- With the bullet connectors already fitted onto the three wires of the OEM loom, connect the wiring connectors as follows. Connect the brown wire from the loom to the connector with the black wires. Connect the red/grey wire from the loom to the connector with the yellow & red wires. Connect the remaining black/grey wire from the loom to the connector with the red wire. *Alternatively, these same connections could be soldered and protected with heat-shrink supplied.*
- Re-connect the indicator connectors and use any remaining cable ties and self-adhesive cable clips (item 3) if necessary to neatly organise the wiring, before reconnecting the rear loom connector to the main loom underneath the ECU, as shown in picture 51. Ensure that this wire along with the wiring extension is positioned over the top of the cross brace on the rear sub-frame, as shown in picture 49.
- Re-fit the ECU into place along with the plastic cover on top, locating the two tabs at the rear and the push rivet at the front, as shown in pictures 3, 4 & 52.
- It is advisable at this stage to check for the correct operation of all lights.
- With the wires clear of the locking mechanism, re-fit the riders seat, along with the pillion seat or seat hump, as shown in picture 53 and secure using the original bolt as shown in picture 54.
- Ensure the tail tidy is securely mounted and all bolts are fully tightened.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 28/11/14 (AR)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



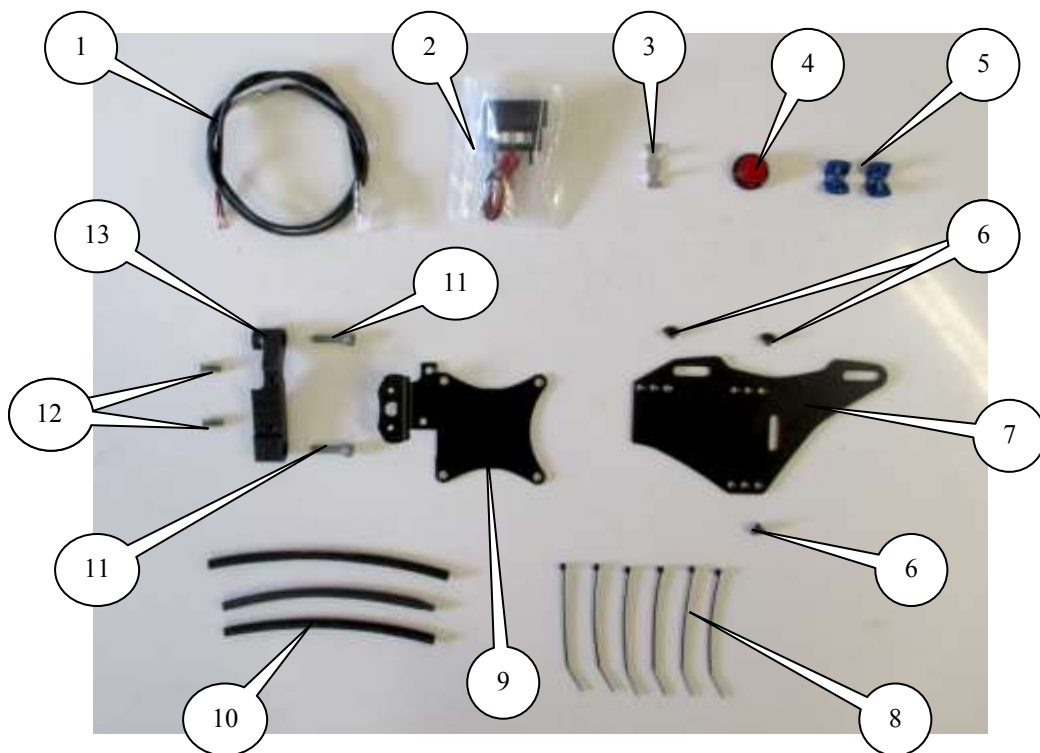
INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0174BK SUPPORT DE PLAQUE
BMW R NINE T '14- VERSION LONGUE LA0004 POUR US

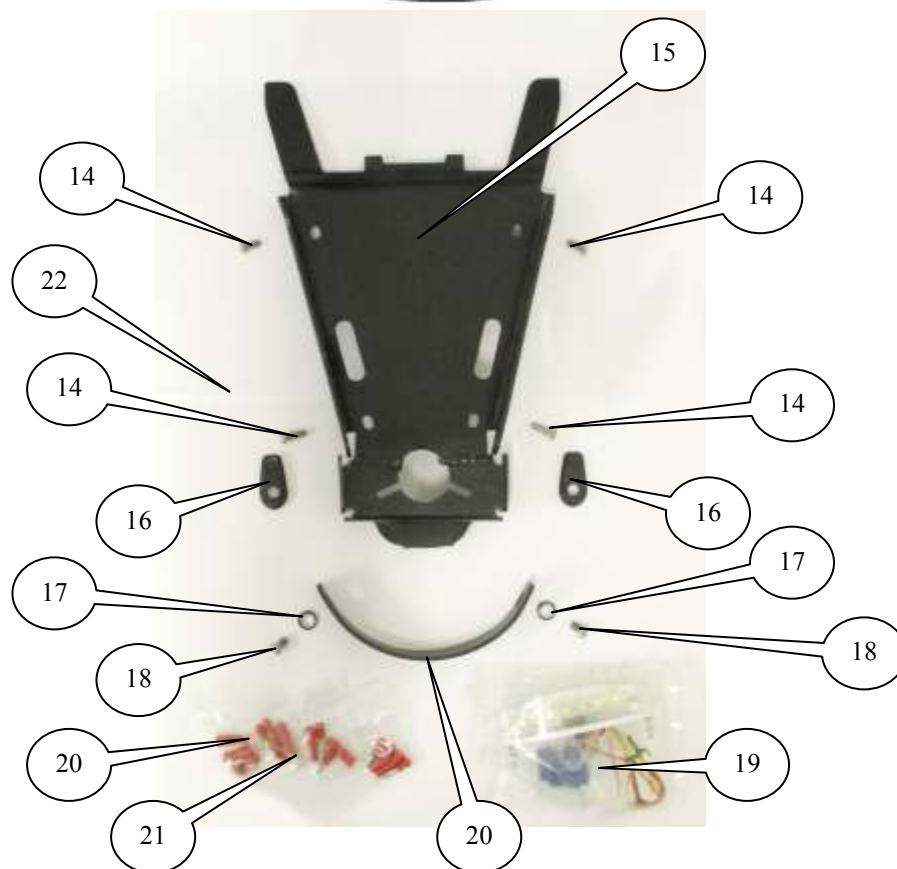


Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Les pièces présentées peuvent n'être que représentatives, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.





LEGENDE

- ARTICLE 1 = EXTENSION DE FIL (CON0030 – 900mm DE LONG) (x1).
 ARTICLE 2 = LA0002 No. ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE (x1).
 ARTICLE 3 = CLIPS CABLE AUTOCOLLANTS (x2).
 ARTICLE 4 = REFLECTEUR (x1).
 ARTICLE 5 = CONNECTEURS BLOC (CON0002) (x2).
 ARTICLE 6 = M6 x 6mm BOULONS (x3).
 ARTICLE 7 = SUPPORT FEU DE PLAQUE AJUSTABLE (TB0160 Partie 2) (x1).
 ARTICLE 8 = 2.5mm COLLIERS DE SERRAGE (x6).
 ARTICLE 9 = SUPPORT PRINCIPAL (TB0160 Partie 1) (x1).
 ARTICLE 10 = 150mm LONGUEUR DE THERMO RETRACTABLE (x4).
 ARTICLE 11 = M6 x 25mm BOULONS (x2).
 ARTICLE 12 = M5 x 16mm BOULONS (x2).
 ARTICLE 13 = BLOC DE FIXATION (M0393) (x1).
 ARTICLE 14 = M5 x 12mm BOULONS (x4).
 ARTICLE 15 = CACHE SOUS SIEGE (TB0174) (x1)..
 ARTICLE 16 = ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS (I0041) (x2).
 ARTICLE 17 = M6 RONDELLES (14mm O/DIA) (x2).
 ARTICLE 18 = M6 x 8mm BOULONS (x2).
 ARTICLE 19 = ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE (LA0004) (x1).
 ARTICLE 20 = CACHE CAOUTCHOUC (RC0001) (x1).
 ARTICLE 21 = CONNECTEURS (CON0004) (x4).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées.*



OUTILS REQUIS

- Jeu de clés Allen 3, 4 & 5mm
- Clé Torx T25, T30, T35 & T40.
 - Pincers 6, 10 & 12mm.
 - Tournevis plat.
 - Pince coupante.
 - Superglue.

COUPLES DE SERRAGE MAXIMUM

- M4 Boulon = 8 Nm
- M5 Boulon = 12 Nm
- M6 Boulon = 15 Nm
- M8 Boulon = 20 Nm



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



Photo 19



Photo 20



Photo 21



Photo 22

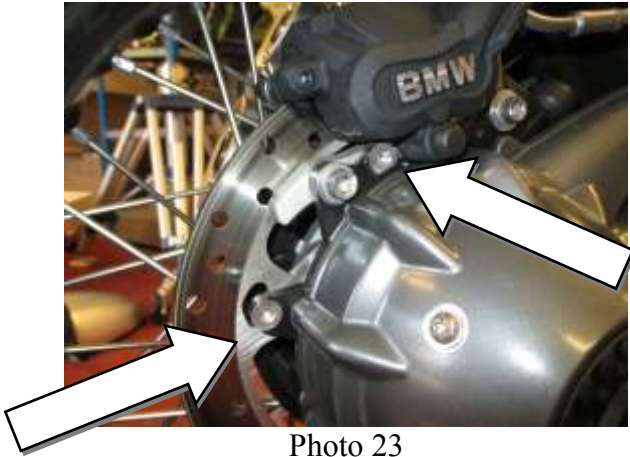


Photo 23



Photo 24



Photo 25



Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31



Photo 32



Photo 33



Photo 34



Photo 35



Photo 36



Photo 37



Photo 38



Photo 39



Photo 40



Photo 41



Photo 42



Photo 43



Photo 44



Photo 45



Photo 46



Photo 47



Photo 48



Photo 49



Photo 50



Photo 51



Photo 52



Photo 53



Photo 54



Photo 55

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Enlever le siège passager ou la bosse arrière en enlevant le boulon Torx positionné au dessous de l'unité de support de plaque, voir photo 2 et enlevé sur la photo 1.
- Lever le levier à l'arrière des sièges, tirer vers l'arrière puis enlevez le de la moto, voir photo 3.
- Enlever le cache plastique au dessus de l'ECU en déclippant les deux dents à l'arrière et le rivet à l'avant puis lever l'ECU pour accéder aux connecteurs de fils, voir photo 4.
- Déconnecter les fils de feu arrière en pressant les onglets de chaque coté puis tirer, voir photo 5.
- Le connecteur de fil de feu arrière restera attaché à l'ECU. Il doit être déconnecté de son support, voir photo 6. *Pour cela, il est conseillé d'utiliser un petit tournevis pour pousser la dent en plastique latéralement permettant au connecteur de glisser du support.*
- Enlever les 4 boulons Torx au dessus du support de plaque d'origine, voir photo 7.
- Le support de plaque d'origine peut maintenant être retiré de la moto. Baissez le doucement sur le pneu arrière et passer les fils précédemment déconnectés dans le sous cadre arrière, voir photos 8 & 9.
- Une fois le support de plaque d'origine retiré de la moto, tournez le à l'envers et enlever les 2 boulons Torx, voir photo 10 puis enlever le cache plastique au dessous, voir photo 11.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Déconnectez les connecteurs de clignotant et couper les colliers de serrage qui tiennent les fils en place, voir photo 11. Il est bon de noter les couples de connecteurs, pour faciliter le remontage et marquez les clignotants gauche & droite. Cela est particulièrement important si vous utilisez les minis clignotants R&G.
- Enlever le boulon et l'écrou des deux clignotants, puis encerclez le support clignotant pour l'enlever du support de fixation, avant de passer les fils et connecteur dans le trou, voir photos 12 & 13.
- A l'arrière du support de feu arrière il y a trois circlips qui fixent le feu arrière en place. Enlevez les ainsi que les trois rondelles sur les trois dents de fixations, voir photos 14 & 15.
- Enlever le support de feu en glissant l'unité vers l'extérieur, libérant les dents des supports de caoutchouc. Enlever les trois supports de caoutchouc du support plastique, et gardez les car ils seront réutilisés lors de l'installation du support de plaque R&G, voir photo 16.
- Prendre le bloc de montage (article 13 – M0393) et placer les deux boulons M6 x 25mm (article 11) dans les deux trous de contre alésage dans le côté du bloc de montage, voir photo 17.
- Prendre le support principal (article 9 – TB0160 Partie 1) et attachez le au bloc de fixation en utilisant les deux voutons M5 x 16mm (article 11), voir photo 18.
- Prendre le support de plaque (article 7 – TB0160 Partie 2) et attachez le à l'assemblage en utilisant les trois boulons M6 x 6mm (article 6) depuis l'arrière. Ce support de plaque a été conçu pour s'adapter à plusieurs styles de plaque et peut être monté à l'horizontale ou à la verticale, avec un écartement plus large toutefois à l'horizontale, voir photos 19 & 20.
- Monter le feu de plaque R&G (article 2) sur l'assemblage, voir photo 21. Utiliser un peu de superglue pour coller le fil de feu en position. Monter une longueur thermo rétractable sur les fils puis serrer les écrous à l'arrière, voir photo 22.
- L'assemblage feu de plaque peut maintenant être monté sur la moto, sur les deux patrons filetés, voir photo 23. Serrer très légèrement puis placer les fils autour de l'avant du cale pied de frein puis cachez ces fils soigneusement au dessous, voir photo 24.
- Une fois en place, serrer les deux boulons pour fixer le bloc de fixation en place, en faisant attention à ce qu'aucun fil ne puisse être pincé, voir photo 25. *L'accès au plus bas des deux boulons peut être réalisé en utilisant une clé Allen 5mm ou une barre en T.*
- Enlever le boulon Torx qui fixe l'avant du cache plastique de tuyau qui longe le bras supérieur du bras oscillant, voir photo 26.
- *Lever l'avant de ce bras pour accéder aux fils afin de les ranger dedans, voir photo 27.*
- Prendre l'extension de fil (article 1 – CON0030) et passez l'extrémité avec les connecteurs attachés le long des lignes solides de frein, où le siège est habituellement placé, voir photo 28.
- Continuez à passer les fils dedans, en suivant la durite de frein puis connecter les connecteurs à ceux du feu de plaque, voir photo 29.
- Pour ranger et cacher l'extension de câblage, positionner les connecteurs dans la cavité à l'arrière du bras oscillant puis utiliser un collier de serrage pour l'attacher au fil d'ABS qui est monté sur le bras oscillant, voir photos 30 & 31. *Il est conseillé d'enrouler le fil de feu de plaque autour, ou de le raccourcir pour éviter tout excès de fil pende et puisse potentiellement toucher des parties de la roue arrière.*
- Sur la longueur du fil d'extension, glissez le dans le cache pour la durite de frein arrière puis sortir par l'arrière, voir photo 32. Placer des colliers de serrage le long de sa longueur pour tenir le tout en position, placez également des colliers de serrage pour l'attacher à la durite de frein arrière, avant de remettre le boulon Torx à l'arrière du cache plastique. Serrer le boulon, en veillant à ce qu'aucun fil ne puisse être pincé, voir photo 33.
- Le reste de l'extension de câblage, avec les deux extrémités coupées doivent à présent se placer sous le siège, avec beaucoup d'excès, pour connecter plus tard.



- Sur le passage de roue, enlever les 2 boulons Torx qui fixent l'arrière du passage de roue en plastique pour que celui ci puisse être déformé lors du remontage, voir photo 34.
- Prendre le fil de feu puis couper le connecteur de feu de plaque, dénudant l'enveloppe extérieure en plastique avant de dénuder et d'exposer le fil au dessous pour les 3 fils, voir photo 35.
- Monter un connecteur mâle (article 21) sur chaque fil du groupe de fils.
- Monter le cache/support caoutchouc (article 20 – RC0001) au cache de sous siège (article 15 – TB0174) en utilisant les 2 boulons M6 x 8mm (article 18) et les 2 rondelles (article 17), avoir photo 36.
- Monter le support de feu R&G (article 19 – LA0004) à l'assemblage de cache de sous siège en passant les fils à travers le trou central large et en insérant les goujons filetés dans les 2 trous de chaque côté, avant d'insérer la rondelle et écrou sur l'extrémité filetée du filetage puis serrer, voir photos 37 & 38.
- Appliquer une longueur de gaine thermo rétractable sur les trois fils afin de les protéger.
- Pour monter les clignotants d'origine, placer le connecteur de fil sur chaque clignotant correspondant dans le trou de plus large sur les supports de clignotant sur le cache sous siège. Tirer les fils à travers puis placer le patron en caoutchouc sur l'arrière du clignotant dans le trou, avant de remettre le boulon Torx d'origine et l'écrou, voir photo 39.
- Pour monter les minis clignotants R&G, le fil doit être coupé et fermé pour connecter les clignotants. Pour cela, prendre les clignotants d'origine et couper le fil de façon à laisser un minimum de 50mm en plus du connecteur. Dénuder les extrémités de ces fils et monter les connecteurs fournis (article 21) pour les associer aux connecteurs des minis clignotants R&G.
- *Si vous installez les minis clignotants avec ampoules, le fil noir se connecte avec le fil bleu/rouge ou noir/blanc et le fil noir/blanc sur les minis clignotants se connecte avec le fil marron. Aucune résistance n'est requise pour la combinaison.*
- *Si vous montez les clignotants R&G latéraux avec LED, le fil jaune se connecte avec le bleu/rouge ou bleu/noir et le fil noir sur les clignotants latéraux se connecte avec le fil marron. Si vous utilisez les clignotants latéraux, nous vous suggérons de les utiliser à la fois à l'arrière et à l'avant de la moto, afin d'obtenir le bon taux de luminosité, sinon une résistance sera nécessaire.*
- Passer les fils dans un des adaptateurs de clignotant (article 16) puis dans le trou le plus large sur le support de clignotant. Passer l'écrou coudé sur le fil puis serrer sur le patron fileté du clignotant, voir photo 40, 41 & 42.
- Procéder de la même manière pour les deux clignotants.
- Placer le cache sous siège sous l'unité de support de plaque, puis placer les deux onglets à l'avant dans les trous du passage de roue en plastique, voir photos 43, 44 & 45. *Cela peut être un peu délicat et vous pourriez avoir besoin de tirer le plastique vers le bas, pour placer les onglets correctement.*
- Une fois en place, placer les 4 boulons M5 x 12mm (article 14) dans le cache sous siège et dans les patrons filetés sur le sous-cadre puis serrer, voir photos 45 et 46.
- Remettre les deux boulons Torx d'origine qui fixent le passage de roue en plastique en place, voir photo 34 puis serrer.
- Avec le fil pour le feu de plaque et les clignotants positionnés dans le trou large sous le cache sous siège et positionnés dans le sous cadre arrière, les connecteurs peuvent être ajoutés pour connecter les fils d'origine.
- Comme le support de feu de plaque d'origine possède un feu de plaque intégré, les fils du groupe de fils arrière doivent être divisés pour transférer la puissance dans l'extension de fil au feu de plaque R&G et également au feu du support de plaque R&G. Pour cela, prendre le fil noir sur le feu du support de plaque et le fil noir sur le feu de plaque, enroulez les

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



extrémités dénudées ensemble et placer un connecteur femelle sur les deux fils avant de sertir, voir photo 47.

- Répéter le process ci dessus pour connecter le fil jaune sur le feu du support de plaque avec le fil rouge sur le feu de plaque.
- Le fil rouge restant sur le feu de plaque nécessite également un connecteur femelle.
- Avec les connecteurs déjà installés sur les trois fils du groupe de fils d'origine, connecter les connecteurs de fils comme suit :
Connecter le fil marron du groupe de fils au connecteur avec les fils noirs
Connecter le fil rouge/gris du groupe de fils au connecteur avec les fils jaunes et rouge.
Connecter le fil noir/gris restant du groupe de fils au connecteur avec le fil rouge. *Autre alternative, ces mêmes connexions peuvent être soudées et protégées avec la gaine thermo rétractable fournie.*
- Reconnecter les connecteurs de clignotant et utiliser un collier de serrage restant et des clips câble autocollant (article 3) si nécessaire, pour organiser les fils, avant de reconnecter le connecteur de fil arrière au groupe de fils principal sous l'ECU, voir photo 51. Veiller à ce que l'extension de fil soit positionnée sur le dessus du croisillon sur le sous cadre arrière, voir photo 49.
- Remettre l'ECU en place avec le cache plastique au dessus, en plaçant les deux onglets à l'arrière et le rivet à l'avant, voir photos 3, 4 & 52.
- Il est conseillé de vérifier qu'à ce stade, tous les feux fonctionnent correctement.
- Avec les fils espacés du mécanisme de verrouillage, remettre le siège pilote et le siège passager ou la bosse de siège, voir photo 53 et fixer en utilisant le boulon d'origine, voir photo 54.
- Veiller à ce que le support de plaque soit correctement monté et fixé et que tous les boulons soient complètement serrés.
- Remettre la plaque d'immatriculation (peut nécessiter un perçage).
- Selon la loi locale, attachez les réflecteurs aux emplacements appropriés.
- Tester le feu de plaque et tous les autres feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 28/11/14 (AR)

Cette notice est disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com