



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0120 LICENCE PLATE BRACKET
HUSQVARNA NUDA 900R 2012

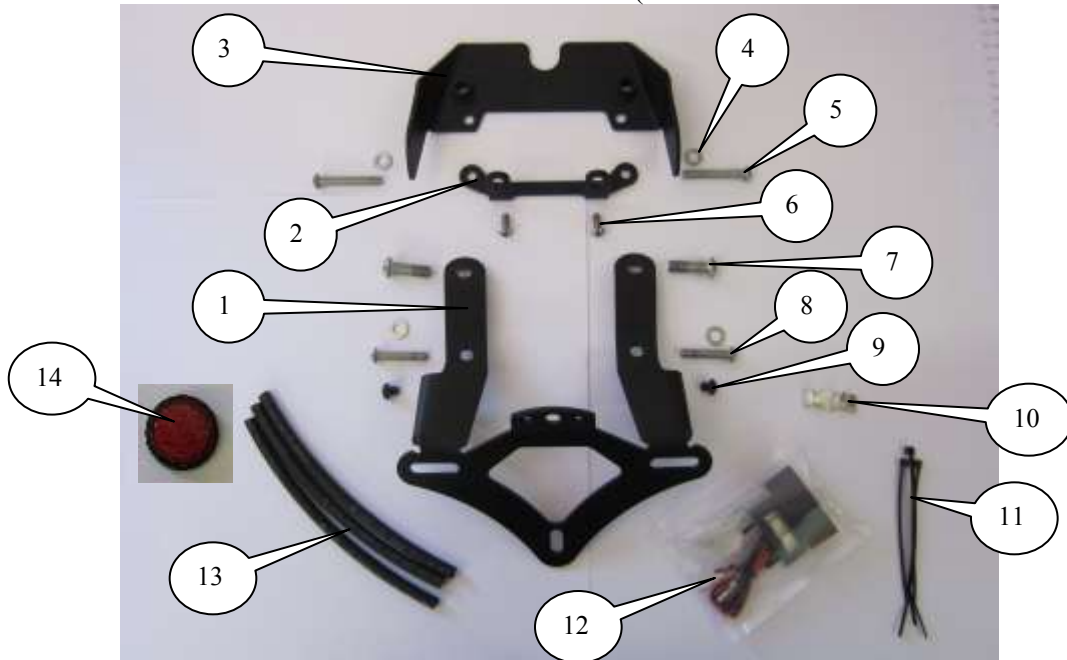
Page | 1



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0120 PT 3) (x1).

ITEM 2 = REAR LIGHT BRACKET (TB0120 PT 1) (x1).

ITEM 3 = COVER PLATE BRACKET (TB0120 PT 2 WITH 2xS0492 SWAGED IN POSITION) (x1).

Page | 2

ITEM 4 = M6 WASHERS (x4).

ITEM 5 = M6x40mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 6 = M5x10mm LONG BUTTON HEAD BOLT (x2).

ITEM 7 = M8x25mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 8 = M6x30mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 9 = M6x6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 10 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).

ITEM 11 = SMALL CABLE TIES (x3).

ITEM 12 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR KIT (LA0002) (x1).

ITEM 13 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).

ITEM 14 = REFLECTOR (x1).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 3, 4 and 5mm A/F size.
- Set of torx's keys to include T20 , T25 and T30 Torx's keys.
 - Electrical pliers/crimps.
 - Small amount of superglue.



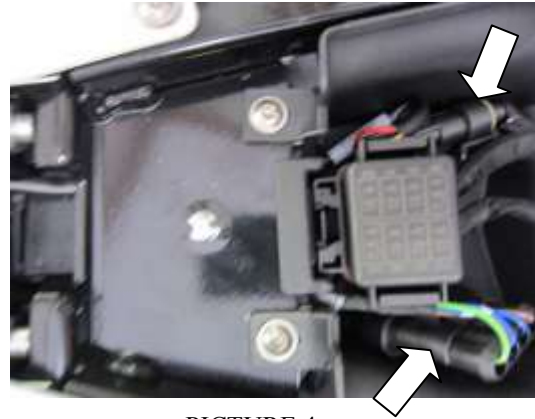
PICTURE 1



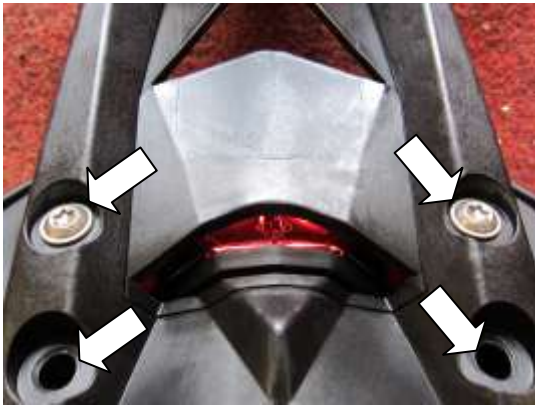
PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



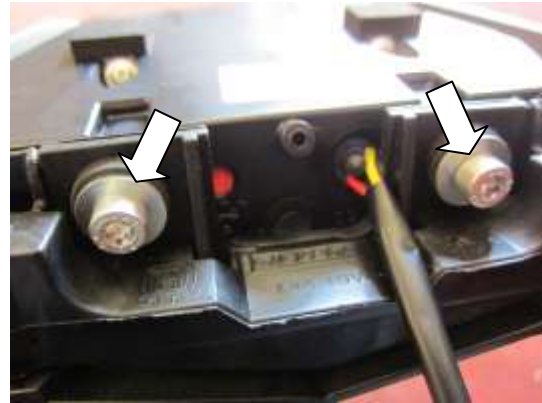
PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10



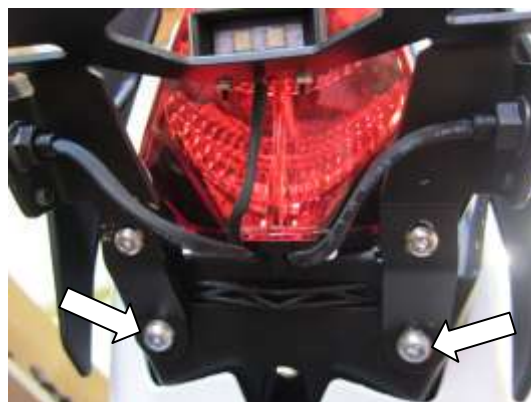
PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16

FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE THE SEAT USING THE BOLT ARROWED IN PICTURE 1.
- REMOVE THE PLASTIC RETAINING WASHER ARROWED IN PICTURE 2 AND REMOVE BOLT.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 3.
- DISCONNECT THE INDICATOR AND REAR LIGHT PLUG CONNECTORS AS ARROWED IN PICTURE 4.
- GENTLY LIFT THE FUSE TRAY TO FREE THE INDICATOR AND REAR LIGHT WIRES.
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 5.
- GENTLY REMOVE THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET ENSURING THE WIRING IS FREE AND CLEAR.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 6.
- REMOVE BOTH INDICATOR BOLTS AND INDICATORS AS SHOWN IN PICTURE 7 THIS WILL ALLOW YOU TO REMOVE THE CABLE COVER.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURE 8 AND REMOVE REAR LIGHT AND GRAB HANDLES FROM THE ORIGINAL ASSEMBLY.
- POSITION THE REAR LIGHT BRACKET (ITEM 2) ON TO THE GRAB RAILS AS SHOWN IN PICTURE 9.
- PLACE THE REAR LIGHT INTO THE GRAB RAILS AS SHOWN IN PICTURE 10 AND SECURE THE REAR LIGHT TO THE REAR LIGHT BRACKET (ITEM 2) USING THE TWO M5x10mm LONG BUTON HEAD BOLTS (ITEM 6).
- POSITION THE COVER PLATE BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 11 AND PLACE THE TWO M6x40mm LONG BOLTS (ITEM 5) THROUGH BOTH THE REAR LIGHT BRACKET AND THE COVER PLATE BRACKET AS ARROWED IN PICTURE 11. SECURE INTO POSITION USING THE BOLTS INTO THE ORIGINAL MOUNTINGS.
- FIT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ITEM 12) AND USING A SMALL AMOUNT OF SUPER-GLUE STICK THE LIGHT SHROUD IN POSITION AS SHOWN IN THE PICTURE 13 (PLEASE USE THE HEAT SHRINK (ITEM 13 TO PROTECT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRES).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- FIT THE INDICATORS OF CHOICE (ORIGINAL OR R&G MINI'S (RG370)) TO THE LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) AS SHOWN IN PICTURE 13.
- OFFER UP THE LICENCE PLATE BRACKET ASSEMBLY INTO POSITION AS SHOWN IN PICTURE 14 AND SECURE USING THE TWO M8x25mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (ITEM 7) IN THE HOLES ARROWED IN PICTURE 14.
- USE THE TWO M6x30mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (ITEM 8) THROUGH REMAINING TWO HOLES AS SHOWN IN PICTURE 14.
- FEED THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND INDICATOR WIRES THROUGH THE GAPS AS SHOWN IN PICTURES 14 AND 15.
- YOU WILL HAVE TO CUT AND SHUT THE ORIGINAL LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRING SO YOU CAN USE THE ORIGINAL WIRING PLUG SOCKET TO CONNECT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR.
- IF USING R&G MINI INDICATORS AGAIN YOU WILL HAVE TO CUT AND SHUT THE WIRING TO BE ABLE TO USE THE ORIGINAL WIRING PLUG SOCKETS FOR CONNECTION TO THE WIRING LOOM (WE HAVE SUPPLIED TWO SMALL BUTTON HEAD BOLTS (ITEM 9) TO FILL THE THREADED HOLE IN THE LICENCE PLATE BRACKET).
- FEED THE WIRES THROUGH THE GAP IN THE FUSE TRAY AS SHOWN IN PICTURE 16.
- IT IS A GOOD IDEA TO CHECK THE OPERATION OF ALL LIGHTS AT THIS STAGE.
- REFIT THE ORIGINAL SEAT BOLT AND PLASTIC RETAINING WASHER AS ORIGINAL.
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- REFIT SEAT.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR (ITEM 14) IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 08/05/2012 (NSY)



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0120 KENNZEICHENHALTER
HUSQVARNA NUDA 900R 2012

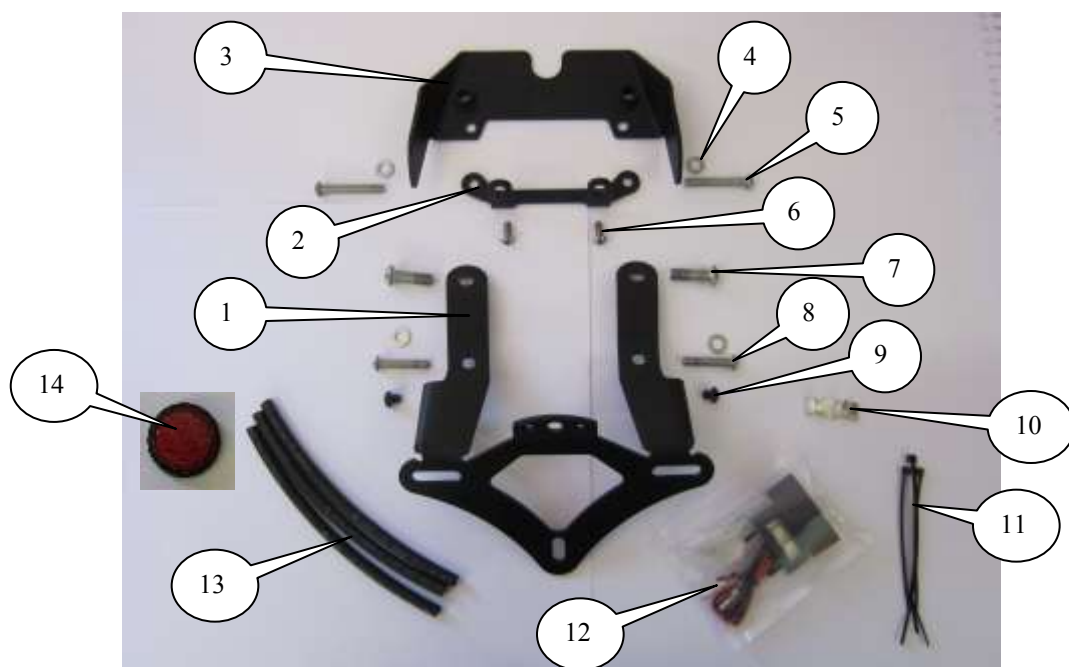
Page | 8



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LIEFERUMFANG

ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0120 PT 3) (x1).

ARTIKEL 2 = RÜCKLICHTHALTER (TB0120 PT 1) (x1).

ARTIKEL 3 = ABDECKUNGSHALTER (TB0120 PT 2 MIT 2xS0492 IN POSITION GESTANZT) (x1).

Page | 9 ARTIKEL 4 = M6 UNTERLEGSCHREIBEN (x4).

ARTIKEL 5 = M6x40mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 6 = M5x10mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 7 = M8x25mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 8 = M6x30mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 9 = M6x6mm INBUSSCHRAUBEN (x2).

ARTIKEL 10 = SELBSTKLEBENDE KABELBINDERHALTER (x2).

ARTIKEL 11 = KLEINE KABELBINDER (x3).

ARTIKEL 12 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).

ARTIKEL 13 = 150mm SCHRUMPSCHLAUCH (x3).

ARTIKEL 14 = RÜCKSTRAHLER (x1).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 3, 4 & 5mm Größe A/F
 - T20, T25 und T30 Torx-Schlüssel
 - Elektroniker Zange
 - Kleine Menge Sekundenkleber



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

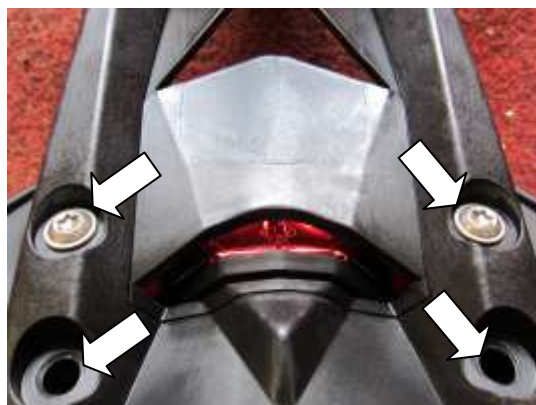


ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7

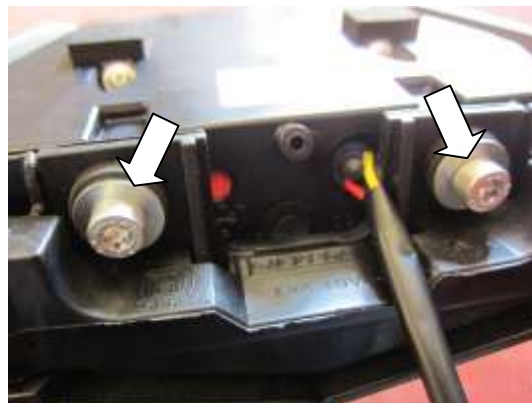


ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10



ABBILDUNG 11



ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13

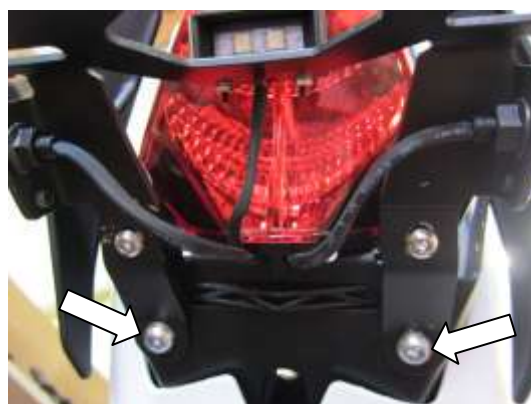


ABBILDUNG 14



ABBILDUNG 15



ABBILDUNG 16

MONTAGEANLEITUNG

- LÖSEN SIE DIE SCHRAUBE (ABBILDUNG 1), UM DEN SITZ ENFERNEN ZU KÖNNEN.
- ENTFERNEN SIE DIE PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBE (ABBILDUNG 2) UND ENTFERNEN SIE DIE SCHRAUBE.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN (ABBILDUNG 3).
- TRENNEN SIE DIE BLINKER- UND RÜCKBELEUCHTUNGS STECKVERBINDER (SIEHE ABBILDUNG 4).
- HEBEN SIE DEN SICHERUNGSKASTEN LEICHT AN, UM DIE BLINKER- UND RÜCKLICHTKABEL FREIZULEGEN.
- ENTFERNEN SIE DIE VIER ABGEBILDETEN SCHRAUBEN (ABBILDUNG 5).
- ENTFERNEN SIE VORSICHTIG DEN KENNZEICHENHALTER – ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DIE KABEL FREI SIND.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN (ABBILDUNG 6).
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN, DIE DIE BLINKER BEFESTIGEN UND DIE BLINKER (ABBILDUNG 7). DIES ERMÖGLICHT DIE ENTFERUNG DER KABELABDECKUNG.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN (ABBILDUNG 8), DAS RÜCKLICHT UND DIE HALTEGRIFFE VOM ORIGINALBAUTEIL.
- LEGEN SIE DEN RÜCKLICHTHALTER (ARTIKEL 2) AUF DIE HALTEGRIFFE WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 9).
- LEGEN SIE DAS RÜCKLICHT AUF DIE HALTEGRIFFE (SIEHE ABBILDUNG 10) UND SCHRAUBEN SIE DAS RÜCKLICHT MIT DEM RÜCKLICHTHALTER (ARTIKEL 2) MITTELS DER ZWEI M5x10mm INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 6) ZUSAMMEN.
- HALTEN SIE DEN ABDECKUNGSHALTER IN POSITION (SIEHE ABBILDUNG 11) UND FÜHREN SIE DIE ZWEI M6x40mm LANGE INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 5) DURCH DEN RÜCKLICHTHALTER UND DEN ABDECKUNGSHALTER WIE IN ABBILDUNG 11 GEKENNZEICHNET. MIT DEN ORIGINAL SCHRAUBEN IN POSITION FIXIEREN.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ARTIKEL 12) UND KLEBEN SIE DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER FEST (ABBILDUNG 13). BITTE VERWENDEN SIE DEN SCHRUMPFSCHLAUCH (ARTIKEL 13), UM DIE NEUEN KABEL ZU SCHÜTZEN).
- MONTIEREN SIE DIE BLINKER IHRER WAHL (ORIGINAL- ODER R&G MINIBLINKER (RG370)) AM KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 13).
- HALTEN SIE DEN KENNZEICHENHALTER IN POSITION, WIE IN ABBILDUNG 14 ABGEBILDET, UND MIT DEN ZWEI M8x25mm INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 7) BEFESTIGEN.
- VERWENDEN SIE DIE ZWEI M6x30mm INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 8) FÜR DIE ÜBRIGEN ZWEI LÖCHER (SIEHE ABBILDUNG 14).
- FÜHREN SIE DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNGSKABEL UND DIE BLINKERKABEL DURCH DIE ÖFFNUNGEN (SIEHE ABBILDUNGEN 14 AND 15).
- DIE ORIGINALKENNZEICHENBELEUCHTUNGSKABEL MÜSSEN ABGETRENNT UND ABISOLIERT WERDEN, UM DEN ORIGINALSTECKER WIEDERZUVERWENDEN UND SOMIT DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANZUSCHLIESSEN.
- WENN SIE R&G MINI-BLINKER VERWENDEN, MUSS DIE ORIGINALBLINKER-VERKABELUNG EBENFALLS ABGETRENNT UND ABISOLIERT WERDEN, UM DEN ORIGINALSTECKER WIEDERZUVERWENDEN UND DIE R&G MINIBLINKER MITTELS DES ORIGINALSTECKERS AN DEN ORIGINALKABELBAUM ANZUSCHLIESSEN (IM LIEFERUMFANG SIND ZWEI KLEINE INBUSSCHRAUBEN (ARTIKEL 9), UM DIE GEWINDEBOHRUNG IM KENNZEICHENHALTER ZU FÜLLEN).
- FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DIE ÖFFNUNG IM SICHERUNGSKASTEN (SIEHE ABBILDUNG 16).
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER KOMPLETTENBELEUCHTUNG.
- MONTIEREN SIE DIE ORIGINALSCHRAUBE FÜR DEN SITZ UND DIE PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBE:
- MONTIEREN SIE DAS AMTLICHE KENNZEICHEN (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- MONTIEREN SIE DEN SITZ.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 1 08/05/2012 (NSY)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



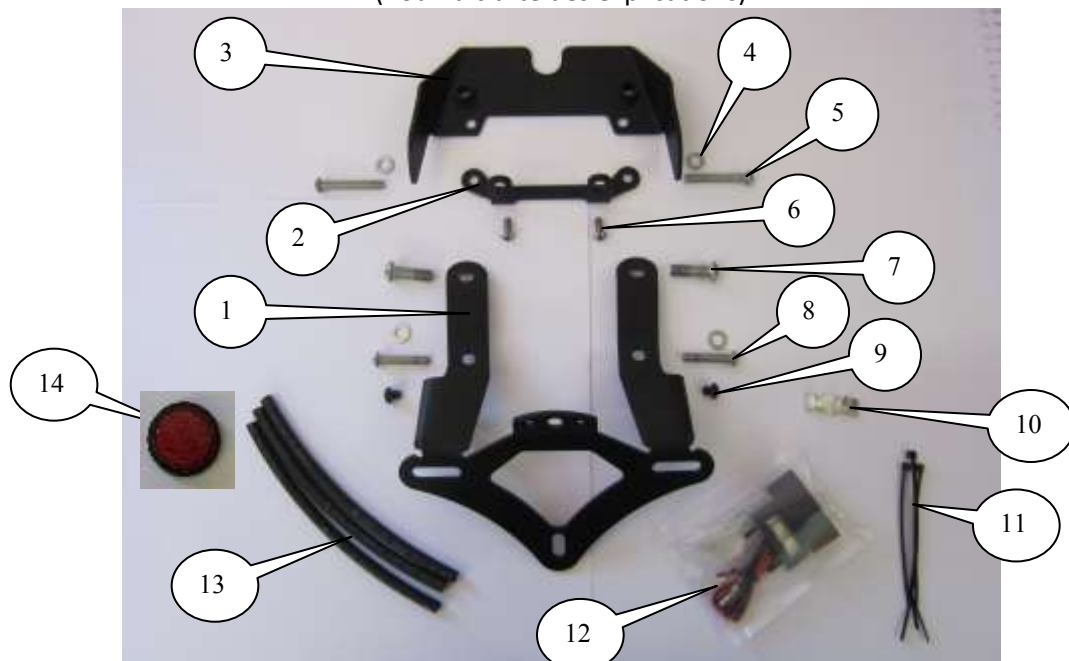
Instructions de montage
LP0120 Support de plaque
HUSQVARNA NUDA 900R 2012



S'assurer que toutes les pièces soient bien présentes

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications)





LEGENDE

Page | 15

- Article 1 = Support de plaque (TB0120 PT 3) (x1).
- Article 2 = Support feu arrière (TB0120 PT 1) (x1).
- Article 3 = Couverture support de plaque (TB0120 PT 2 avec 2xS0492 en position) (x1).
- Article 4 = Rondelles M6 (x4).
- Article 5 = M6x40mm Longs boulons à tête ronde (x2).
- Article 6 = M5x10mm Longs boulons à tête ronde (x2).
- Article 7 = M8x25mm Longs boulons à tête ronde (x2).
- Article 8 = M6x30mm Longs boulons à tête ronde (x2).
- Article 9 = M6x6mm Longs boulons à tête ronde (x2).
- Article 10 = Clips de câbles autocollant (x2).
- Article 11 = Petites attaches câbles (x3).
- Article 12 = Kit de feux de plaque (LA0002) (x1).
- Article 13 = 150mm Longueur de protection thermo-rétractable (x3).
- Article 14 = Réfléchissant (x1).

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Outils requis

- Clefs Allen 3, 4 et 5mm
- Clefs Torx T20, T25 et T30
- Pincés électriques
- Petit pot de glue



Photo 1

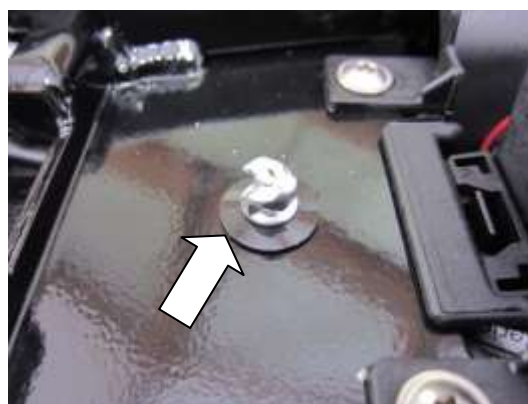


Photo 2

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13

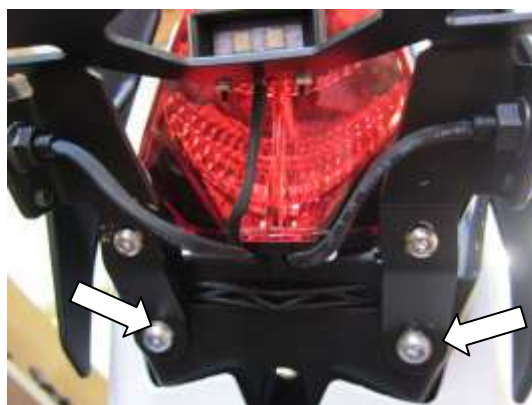


Photo 14



Photo 15



Photo 16

Instructions de montage:

- Enlever le siège (photo 1)
- Enlever la rondelle en plastique (photo 2) puis retirer le boulon.
- Enlever les 2 boulons (photo 3)
- Déconnecter les prises de clignotants arrière (photo 4)
- Soulevez doucement le plateau fusible pour libérer les fils de clignotants et de feux arrière.
- Enlever les 4 boulons (photo 5).
- Retirer le support de plaque d'origine en vous assurant que le câblage soit dégagé.
- Enlever les 2 boulons (photo 6)
- Enlever les 2 boulons clignotants et les clignotants (photo 7). Cela permet de retirer le couvercle de câble.
- Retirer les 2 boulons (photo 8) et enlever la lumière arrière. S'emparer des poignées de l'assemblage d'origine.
- Positionner le feu arrière (Article 2) sur les barres d'appui (photo 9).
- Placer le feu arrière dans les barres d'appui (photo 10) puis fixer le feu arrière à son support. (article 2) en utilisant les 2 boulons à tête ronde M5x10mm (article 6).
- Positionner le couvercle de support (photo 11) puis placer les 2 longs boulons M6x40mm (Article 5) à travers les 2 supports de feux arrière et le couvercle de support (photo 11). Fixer la position à l'aide des boulons dans les supports d'origine.
- Installer les nouveaux feux de plaque (Article 12) et utiliser un peu de super glue, et, à l'aide d'un peu de glue, coller le linceul de lumière en position de la photo 13, tout en utilisant la protection thermo rétractable pour protéger les fils.
- Installez les clignotants de votre choix (Ceux d'origine ou les R&G (RG370) au support de plaque (ITEM 1, photo 13)
- Mettre l'ensemble Support de plaque en position (photo 14) puis fixer en utilisant les 2 longs boulons à tête ronde M8x25mm (article 7) dans les trous indiqués (photo 14).
- Passer les 2 boulons à tête ronde M6x30mm (article 8) à travers les 2 trous restants (photo 14).
- Passer les câbles de feux de plaque et de clignotants à travers les creux (photos 14 et 15).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Vous devrez couper et fermer le câblage des feux de plaque d'origine de sorte à ce que vous puissiez utiliser la prise d'origine pour connecter les nouveaux feux de plaque.
- Si vous utilisez les mini clignotants R&G, vous devrez couper et fermer le câblage pour pouvoir utiliser les prises d'origine pour la connexion du câblage. (Nous avons fourni 2 boulons (article 9) pour serrer dans le support de plaque).
- Passer les câbles à travers le trou dans le plateau de fusible (photo 16).
- Il est bon de vérifier si toutes les lumières fonctionnent à ce stade.
- Remettre le boulon de siège d'origine et la rondelle en plastique en position d'origine.
- Remettre la plaque (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: SI LE MONTAGE S'OPERE AVEC UN PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITE DE CONTROLER QU'AUCUN RISQUE DE COLISION ENTRE LA PLAQUE ET LA ROUE ARRIERE NE PUISSE S'EFFECTUER. CELA POURRAIT SE PRODUIRE NOTAMMENT EN CAS DE TROUS OU DE BOSSES PRESENTS SUR LA ROUTE. NE PAS EFFECTUER DE VERIFICATION POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUR LE MOTARD.**
- Remettre les sièges (peut nécessiter un forage).
- Selon la loi locale, positionner les réflecteurs à leur emplacement adéquat.
- **Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route.**

ISSUE 1 08/05/2012 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com