



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0220BL AERO CRASH PROTECTORS BMW K1200 GT 06'-



Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike
PLEASE NOTE THE PROTECTOR IS FITTED WITH THE LARGE DIAMETER FACING THE FRONT OF THE BIKE.

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – the rubber washers should be thrown away!

Near side (left side as you sit on bike)

- Remove upper fairing.
- Remove top front *engine to frame* M10 diameter bolt and spacer.
- Remove the washer from the bolt and fit to one of the R&G replacement stainless steel bolts. Fit this assembly back on to bike and tighten.
- Screw the marking tool into the bolt hole so that when the fairing is fitted the point will just touch the inside of it.
- Offer the fairing back into position so that the tool marks the position inside the fairing.
- Using a 28mm tank cutter (hole saw/cone cutter), drill through the fairing with the pilot drill using the mark made by the tool to find the centre. Replace the fairing and ensure that the pilot hole is in the correct position. Remove the fairing and support it. Drill through carefully from the outside with the tank cutter.
- Replace the fairing.
- Slide one of the flat washers onto the longer bolt followed by a shake proof washer.
- Next, slide one of the crash protectors onto the bolt.
- Finally, slide the longer spacer onto the with the larger diameter next to the protector
- Insert assembly through new fairing hole.
- Tighten assembly with a 17mm socket, ensuring that you do not over-tighten. Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the protector. Do not exceed 40nm of torque.

Offside

- Remove upper fairing
- Remove top front *engine to frame* M10 diameter bolt.
- Using a 8mm ring spanner undo the pinch bolt on the frame so that you can remove the aluminium spacer.(See picture above)-
- Fit the R&G replacement spacer into the frame with the counterbore facing outwards and tighten the pinch bolt.



- Fit the R&G replacement stainless steel bolt through the spacer and into bike and tighten.
- Screw the marking tool into the bolt hole so that when the fairing is fitted the point will just touch the inside of it.
- Offer the fairing back into position so that the tool marks the position inside the fairing.
- Using a 28mm tank cutter (hole saw/cone cutter), drill through the fairing with the pilot drill using the mark made by the tool to find the centre. Replace the fairing and ensure that the pilot hole is in the correct position. Remove the fairing and support it. Drill through carefully from the outside with the tank cutter.
- Replace the fairing.
- Slide one of the flat washers onto the shorter bolt followed by a shake proof washer
- Slide the crash protector onto the bolt
- Slide the shorter spacer on to the bolt with the larger diameter next to the protector
- Insert assembly through new fairing hole.
- Tighten assembly with a 17mm socket, ensuring that you do not over-tighten. Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the protector. Do not exceed 40nm of torque.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR CP0220BL PROTECTIONS CRASH
BMW K1200 GT 06'-



LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

La protection est installée avec le diamètre le plus large face à l'avant de la moto.

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées.

Coté gauche (assis sur la moto)

- Enlever le carénage supérieur.
- Enlever le boulon de fixation moteur M10 avant et l'entretoise.
- Enlever la rondelle du boulon et passez là sur un des boulons R&G de remplacement. Monter l'ensemble sur la moto puis serrer.
- Visser l'outil de marquage dans le trou de boulon de façon à ce que le point touche l'intérieur du carénage lorsqu'il sera mis.
- Remettre le carénage en position de façon à ce que l'outil de marquage marque la position à l'intérieur du carénage.
- Utiliser un outil de coupe 28m (scie), percer un trou pilote à travers le carénage en vous servant de la marque laissée par l'outil pour trouver le centre. Replacer le carénage et veillez à ce que le trou pilote soit dans la bonne position. Enlever le carénage et tenez le. Percer depuis l'extérieur avec l'outil de coupe.
- Remettre le carénage.
- Glisser une des rondelles plates sur le boulon le plus long suivi d'une rondelle anti vibration.
- Ensuite, glissez une des protections crash sur le boulon.
- Pour finir, glisser l'entretoise la plus longue sur le boulon avec le plus gros diamètre près de la protection.
- Insérez l'ensemble dans le nouveau trou de carénage.



- Serrer l'ensemble avec une clé de 17mm, en veillant à ne pas trop bloquer. Serrez le boulon jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection. Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Ne pas trop serrer, au risque d'abîmer la moto. Pas plus de 40 Nm de couple.

Autre coté

- Enlever le carénage supérieur.
- Enlever le boulon M10 de fixation moteur avant au cadre.
- Utiliser une clé polygonale 8mm pour défaire le boulon du cadre de façon à pouvoir enlever l'entretoise en aluminium. Vous pouvez retirer l'entretoise en aluminium (voir photo ci-dessus).
- Passer l'entretoise R&G de remplacement dans le cadre avec le contre alésage vers l'extérieur puis serrer le boulon.
- Insérer le boulon R&G de remplacement à travers l'entretoise et dans la moto puis serrer.
- Visser l'outil de marquage dans le trou de boulon de façon à ce que le point touche l'intérieur du carénage lorsqu'il sera mis.
- Remettre le carénage en position de façon à ce que l'outil de marquage marque la position à l'intérieur du carénage.
- Utiliser un outil de coupe 28m (scie), percer un trou pilote à travers le carénage en vous servant de la marque laissée par l'outil pour trouver le centre. Replacer le carénage et veillez à ce que le trou pilote soit dans la bonne position. Enlever le carénage et tenez-le. Percer depuis l'extérieur avec l'outil de coupe.
- Remettre le carénage.
- Glisser une des rondelles plates sur le boulon le plus court suivi d'une rondelle anti vibration.
- Ensuite, glissez la protection crash sur le boulon.
- Glisser l'entretoise la plus courte sur le boulon avec le plus gros diamètre près de la protection.
- Insérez l'ensemble dans le nouveau trou de carénage.
- Serrer l'ensemble avec une clé de 17mm, en veillant à ne pas trop bloquer. Serrez le boulon jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection. Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Ne pas trop serrer, au risque d'abîmer la moto. Pas plus de 40 Nm de couple.



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0220BL STURZPADS BMW K1200 GT 06'-



Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

BEI DER MONTAGE DES STURZPADS DARAUFG ACHTEN, DASS DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET IST.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die obere Verkleidung.
- Entfernen Sie die obere (vordere) M10 Motorhalteschraube am Rahmen und den Distanzhalter.
- Entfernen Sie die Unterlegscheibe von der Schraube und montieren Sie sie an einer der R&G Ersatzschrauben aus Edelstahl. Diese Einheit wieder am Motorrad montieren und befestigen.
- Schrauben Sie die Reißnadel ins Schraubenloch ein, so dass sie die Innenseite der Verkleidung leicht berührt, wenn die Verkleidung montiert ist.
- Die Verkleidung wieder anbringen, so dass die Reißnadel die Position auf der Innenseite der Verkleidung markiert.
- Mit einem 28mm Tank-Bohrer (Lochsäge / Kegelfräser), bohren Sie ein Loch in der Verkleidung vor (nur vorbohren) – benutzen Sie die Markierung von der Reißnadel als Orientierung, um das Loch mittig zu bohren. Montieren Sie die Verkleidung wieder und überprüfen Sie, dass das vorgebohrte Loch an der richtigen Position ist. Entfernen Sie die Verkleidung wieder und bohren Sie nun vorsichtig durch die Verkleidung (von außen nach innen).
- Montieren Sie die Verkleidung wieder.
- Schieben Sie eine Unterlegscheibe, gefolgt von einer Zahnscheibe, zum Schraubenkopf des kürzeren Schraubens hoch.
- Nehmen Sie eins der Sturzpads und montieren Sie es an der Schraube.
- Danach den längeren Abstandshalter an der Einheit anbringen (das größere Durchmesser liegt direkt neben dem Sturzpad).
- Die Einheit durch die neue Öffnung in der Verkleidung einführen.
- Ziehen Sie die Einheit mit einem 17 mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die obere Verkleidung.
- Entfernen Sie die obere (vordere) M10 Motorhalteschraube am Rahmen.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Lösen Sie die Schraube am Rahmen mit einem 8mm Ringschlüssel, um den Abstandshalter aus Aluminium entfernen zu können (siehe Bild oben).
- Montieren Sie den R&G Ersatz-Abstandshalter am Rahmen – die Gegenbohrung nach außen gerichtet – ziehen Sie die Schraube fest.
- Führen Sie die R&G Ersatz-Edelstahlschraube durch den Abstandshalter und befestigen Sie sie.
- Schrauben Sie die Reißnadel ins Schraubenloch ein, so dass sie die Innenseite der Verkleidung leicht berührt, wenn die Verkleidung montiert ist.
- Die Verkleidung wieder anbringen, so dass die Reißnadel die Position auf der Innenseite der Verkleidung markiert.
- Mit einem 28mm Tank-Bohrer (Lochsäge / Kegelfräser), bohren Sie ein Loch in der Verkleidung vor (nur vorbohren) – benutzen Sie die Markierung von der Reißnadel als Orientierung, um das Loch mittig zu bohren. Montieren Sie die Verkleidung wieder und überprüfen Sie, dass das vorgebohrte Loch an der richtigen Position ist. Entfernen Sie die Verkleidung wieder und bohren Sie nun vorsichtig durch die Verkleidung (von außen nach innen).
- Montieren Sie die Verkleidung wieder.
- Schieben Sie eine Unterlegscheibe, gefolgt von einer Zahnscheibe, zum Schraubenkopf des kürzeren Schraubens hoch.
- Nehmen Sie das übrige Sturzpad und montieren Sie es an der Schraube.
- Danach den kürzeren Abstandshalter an der Einheit anbringen (das größere Durchmesser liegt direkt neben dem Sturzpad).
- Die Einheit durch die neue Öffnung in der Verkleidung einführen.
- Ziehen Sie die Einheit mit einem 17 mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.