



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0272BK LICENCE PLATE BRACKET
SUZUKI KATANA 1000 2019-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4 & 6mm
- Socket set to include 8mm & 10mm
 - 10mm-12mm A/F Spanner
 - Small flat bladed screwdriver
 - Small amount of adhesive
 - Loctite or similar

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm

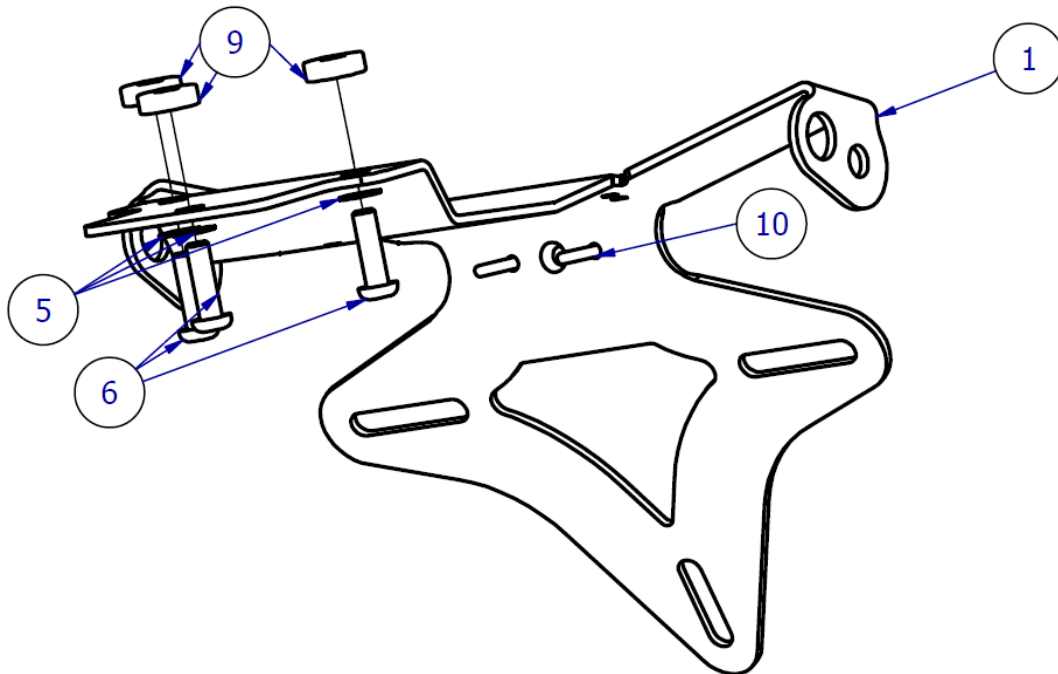
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



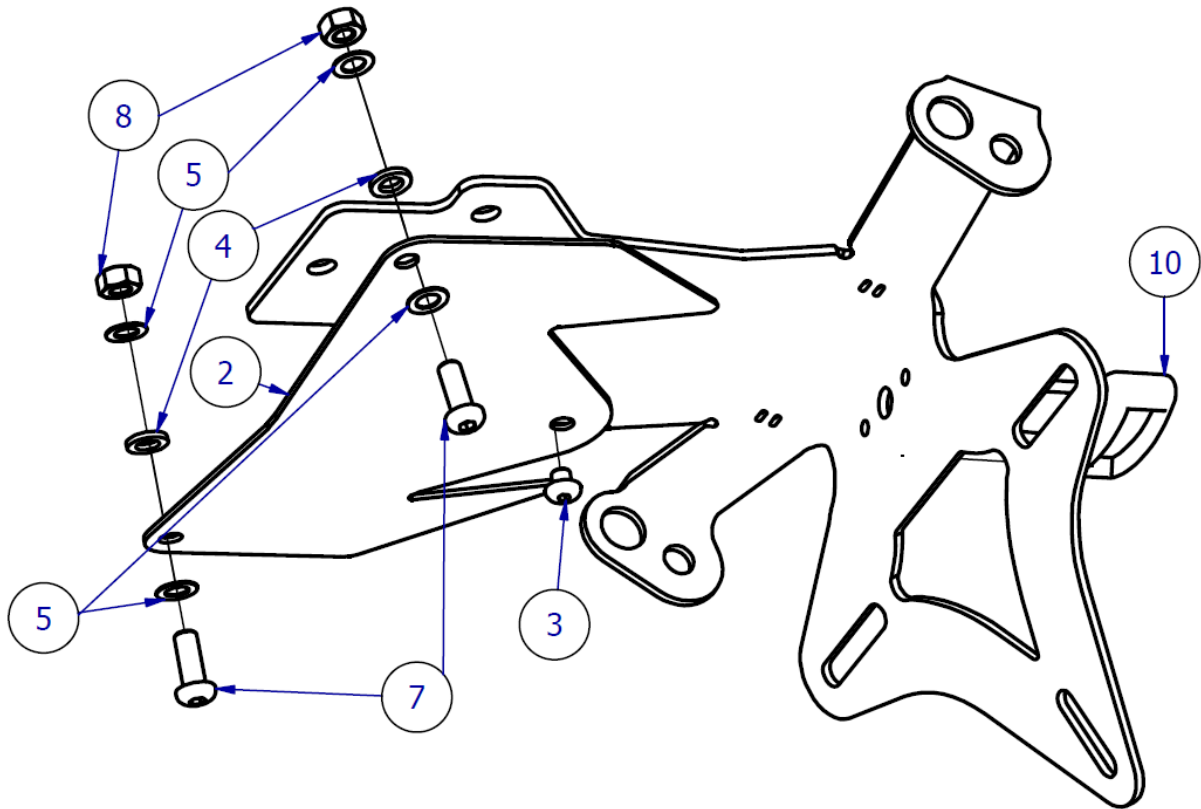
PARTS LIST		
ITEM	QTY	PART NUMBER
1	1	Tail Tidy Part 1
2	1	Tail Tidy Part 2
3	1	M5 x 0.8 x 5
4	2	M6 Washer 2.5mm Thick
5	7	M6 Washer 1mm Thick
6	3	M6 x 1 x 20
7	2	M6 x 1 x 16
8	2	M6 Nyloc Nuts
9	3	Spacer
10	1	Number Plate Light
11	3	150mm Heat Shrink
12	8	Cable Ties
13	4	Self Adhesive Clip
14	2	Adhesive Foam
15	1	Reflector
16	2	Mini Indicator Wiring Covers
17	3	Con0006 Wiring Connector
18	2	Blanking Grommets
19	2	8mm Blanking Washer
20	2	M8 x 1.25 x 10

ASSEMBLY DIAGRAM 1





ASSEMBLY DIAGRAM 2





Picture 1



Picture 2



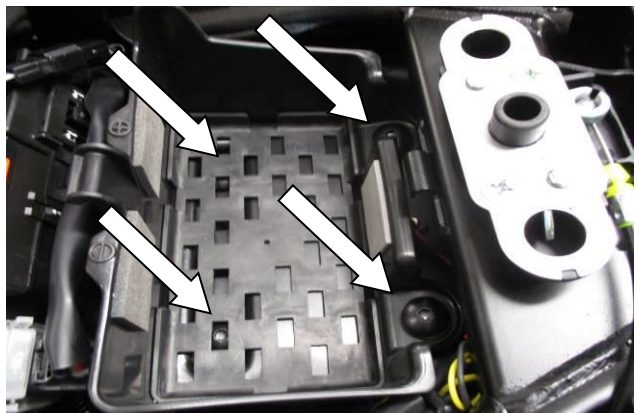
Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



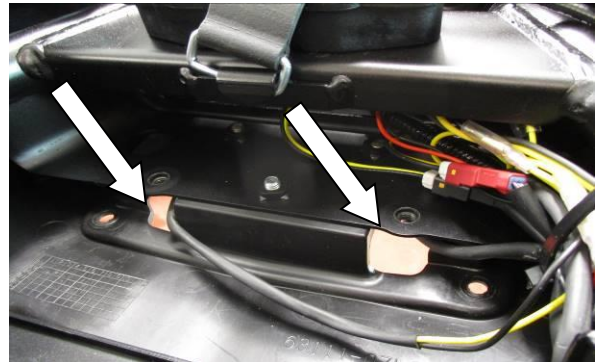
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



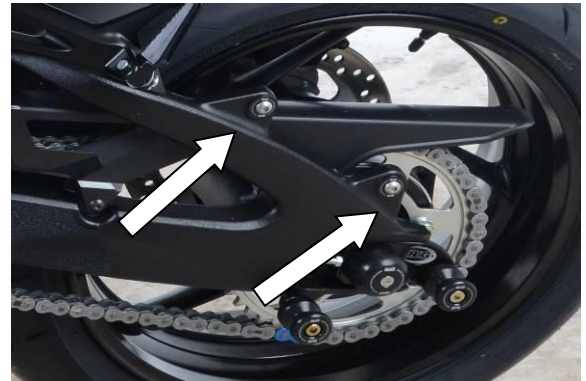
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14

FITTING INSTRUCTIONS

OEM Tail Unit Removal:

- Begin by removing the swingarm cover in **picture 1**, remove 3 5mm Allen bolts (2 on top and 1 hidden underneath) and removing the 2 poppers, pull cover gently towards the rear of the motorcycle to remove.
- Carefully unplug the 3 connectors in **picture 2** and cut the cable ties securing the wires to the original tail piece to allow removal.
- Remove the 2 bolts using a 12mm socket or spanner in **picture 2** whilst also holding the tail piece to prevent it dropping and causing damage.
- Place tail unit on a soft surface to avoid any damage.

R&G Tail Tidy Assembly:

- Take one length of provided heat shrink (item 11) and place this over the wires of the R&G number plate light (Item 10). Heat this with a heat gun or similar until the wires are neatly wrapped.
- The number plate light shroud provided with the assembly should be affixed to the light unit using a small amount of superglue to hold in place, this is to correctly direct the light downwards to prevent dazzling other road users.
- Affix this to the main tail tidy bracket as shown in the **Assembly diagram 1** using the M4 washers and nuts provided with the assembly. Tighten the nuts using a 6mm socket.
- Attach the CON0006 (item 17) taillight connector to the bullet connectors of the licence plate illuminator.

If using OEM Indicators:

If you are re-using the OEM Suzuki indicators these will need to be removed from the OEM licence plate unit following the steps here, if using Mini indicators, skip this section.

- Looking at **picture 3**, 3 bolts on each side of the bike. Remove these bolts and pull the cover to the rear of the motorcycle.
- Using a 12mm spanner remove the nuts securing the indicators to the OEM tail piece and carefully pull the wires through, removing any cable ties securing them in place to separate them.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Feed the wire of each indicator through the indicator mount on the tail tidy bracket (item 1) and tighten the nuts to secure them in place.
- Neatly route the wires using the provided cable ties through the cable tie loops and securing both number plate and indicators to the base of the new tail tidy.

If using R&G Mini Indicators:

- To fit the mini indicators, first use one piece of heat shrink (item 11) over each pair of wires and heat this with a heat gun or similar until the wires are neatly wrapped.
- Thread each indicator assembly through each indicator mount on the tail tidy bracket (part 1)
- To neaten the wiring, slide one indicator wiring cover (item 16) over the bullet connectors for each indicator and slide up until the flanged nut is covered. *A small amount of lubricant or soap may help when pushing the wires through the indicator wiring cover.*
- Fasten both indicators using the flanged nuts provided with each indicator assembly, use cable ties (item 12) to secure the exposed wires to the bottom surface of the tail bracket as shown in **picture 11** using the provided holes.
- Attach one CON0006 via bullet connectors to each indicator.
- *With some LED indicators you may need to purchase 2 x RGR0003 resistors to correct the flash rate.*
- Use grommets item 18 supplied to blank the holes from the OEM indicators.

Fitting Tail Tidy to bike:

- Before installing the new tail tidy the OEM wiring for the indicators and taillight must be relocated from the swingarm to under the seat, in **picture 4** a cable tie must be removed by squeezing the back of it to remove it from the bracket.
- Route the wiring between the tank and subframe so it ends next to the battery of the motorcycle securing in place with cable ties along the subframe making sure that it does not rub on other components of the bike.
- Remove the battery strap and without disconnecting, lift the battery from its housing. temporarily reposition this to gain access to base of the battery box.
- Remove the rubber mat in the battery box to reveal 2 hidden bolts in the battery box. Remove the 4 bolts shown in **picture 6** and remove the battery box.
- Under the bikes tail there is a blanking cover that needs to be removed, remove the 2 plastic poppers shown in **picture 5** to allow the cover to drop off, take care to support it when undoing the poppers.
- To make the following steps easier, it is advised to put a small bit of adhesive on spacers (item 9) and attach them to tail tidy bracket 1 as seen in **picture 7**.
- With the spacers held in place, attach the adhesive foam (item 14) between the tail tidy and motorcycle undertray as in **picture 9** to prevent rubbing
- Referring to the 3 blank holes arrowed in **picture 8**, Mount the tail tidy to the rear of the bike and fit the 3 M6x20mm bolts (item 6) and M6 washers (item 5) as shown in Assembly Diagram 1 on page 2.
- Route the cables through the gap in the bike in **picture 10**.
- Plug the 3 connectors from the OEM taillight loom into the indicators and rear taillight, ensuring that the indicators are connected to the corresponding side. Before continuing, check that all lights illuminate accordingly.
- The plastic blanking cover removed previously will now be replaced with tail tidy part 2 (item 2) as seen in **picture 12**. The two thicker M6 washers (item 4) must sit between the plate and the tail of the bike. As per the **assembly diagram 2** on page 3. Insert 2 x M6 X 16mm bolts (item 7) and 1

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



x M5x5mm bolt (item 3) from the bottom and use the 2 X M6 Nyloc nuts (item 8) to secure the plate to the tail unit.

- Carefully wrap any extra wire and place through the tail opening under the motorcycle tail unit and secure using cable ties as in **picture 13**.
- Neatly arrange the wires depending on your indicator choice using the self-adhesive cable clips (item 13) keeping as much of the wiring as possible on the top surface of the tail tidy as this will make them less visible when fixed to the bike.
- Check that all lights work again and reverse the steps to replace the battery box and seat.
- The final step is to put blanking washers (item 19) in **picture 14** into the empty swingarm mounts and secure with 2 x M8 x 10mm bolts (item 20) for that final finishing touch.
- Mount the licence plate (it may require drilling) to the rear of the bracket in a central position.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (item 15) in an appropriate location.
- Retest the licence plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 22/07/19 (BG)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0272BK SUPPORT DE PLAQUE
SUZUKI KATANA 1000 2019-**



Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées !

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4 & 6mm
- Clé à cliquet + douilles 8mm & 10mm
 - Clé à molette 10mm-12mm
 - Petit tournevis plat
 - Un peu d'adhésif
 - Colle Loctite

VALEURS DE SERRAGE

- M4 BOULON = 8 Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20 Nm
- M10 BOULON = 40Nm

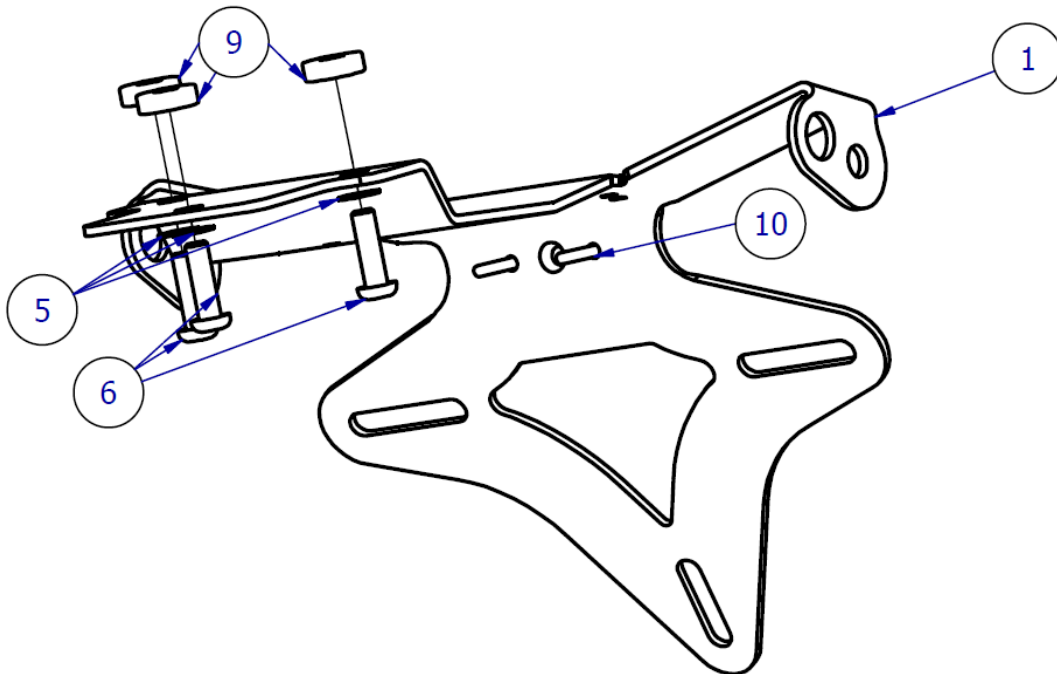
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PARTS LIST		
ITEM	QTY	PART NUMBER
1	1	Tail Tidy Part 1
2	1	Tail Tidy Part 2
3	1	M5 x 0.8 x 5
4	2	M6 Washer 2.5mm Thick
5	7	M6 Washer 1mm Thick
6	3	M6 x 1 x 20
7	2	M6 x 1 x 16
8	2	M6 Nyloc Nuts
9	3	Spacer
10	1	Number Plate Light
11	3	150mm Heat Shrink
12	8	Cable Ties
13	4	Self Adhesive Clip
14	2	Adhesive Foam
15	1	Reflector
16	2	Mini Indicator Wiring Covers
17	3	Con0006 Wiring Connector
18	2	Blanking Grommets
19	2	8mm Blanking Washer
20	2	M8 x 1.25 x 10

SCHÉMA DE MONTAGE 1

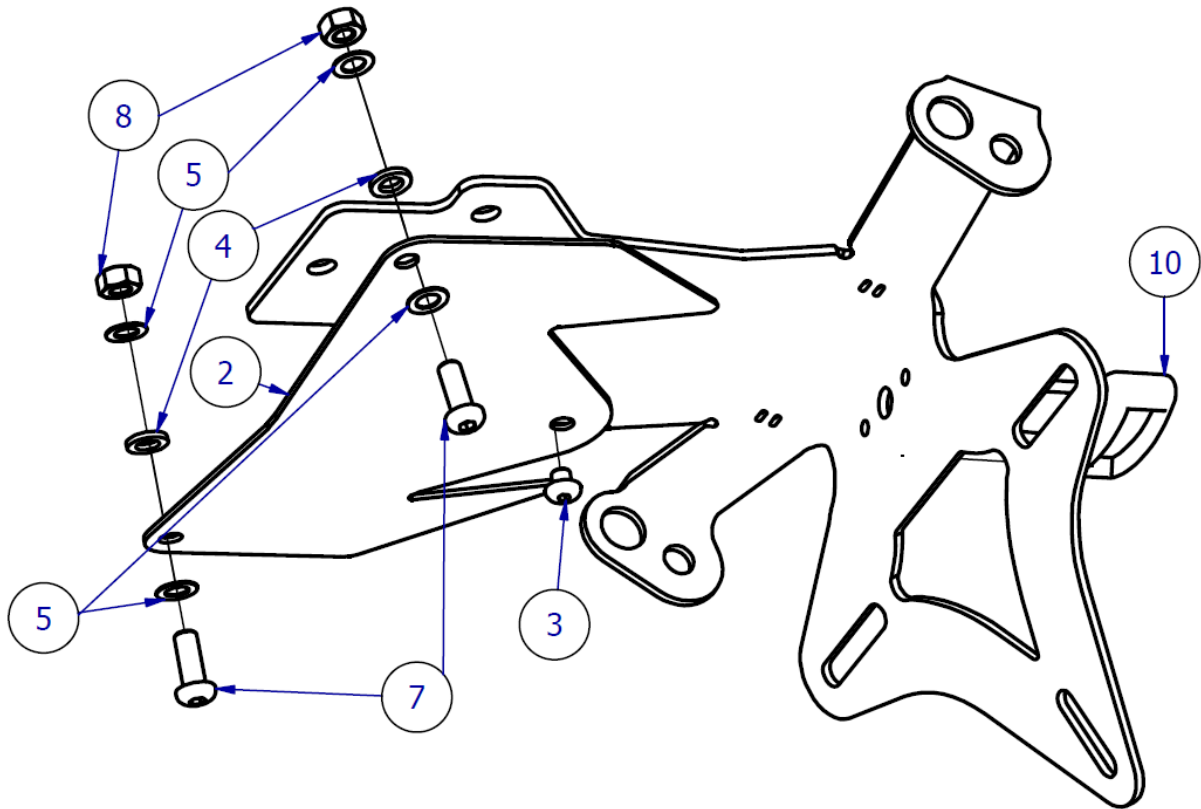


R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA DE MONTAGE 2





NOTICE DE MONTAGE

Démontage de support de plaque d'origine :

- Commencez par retirer le cache du bras oscillant de la photo 1, retirez 3 vis Allen 5 mm (2 en haut et 1 cachée en dessous) et en retirant les 2 bouton-poussoir, tirez le cache doucement vers l'arrière de la moto pour l'enlever.
- Débranchez avec précaution les 3 connecteurs de la photo 2 et coupez les attaches de câble fixant les fils à l'embout d'origine pour permettre leur retrait.
- Retirez les 2 boulons à l'aide d'une clé à cliquet + douille de 12 mm ou d'une clé à molette, voir photo 2 tout en maintenant la pièce arrière pour éviter qu'elle ne tombe et ne l'endommage.
- Placez la queue sur une surface douce pour éviter tout dommage.

Assemblage support de plaque R&G :

- Prenez une longueur de manchon thermorétractable fourni (article 11) et placez-le sur les fils de l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 10). Chauffez-le avec un pistolet thermique ou similaire jusqu'à ce que les fils soient soigneusement emballés.
- Le collet de protection de plaque d'immatriculation fourni avec l'ensemble doit être fixé à l'unité d'éclairage en utilisant une petite quantité de colle pour le maintenir en place, ceci afin de diriger correctement la lumière vers le bas afin d'éviter d'éblouir les autres usagers de la route.
- Fixez-le sur le support de plaque principal comme indiqué sur le schéma d'assemblage 1 à l'aide des rondelles M4 et des écrous fournis avec l'ensemble. Serrer les écrous en utilisant une douille de 6mm.
- Reliez le connecteur de feu arrière CON0006 (article 17) aux connecteurs de feu de plaque d'immatriculation.

Si vous utilisez les clignotants d'origine :

Si vous réutilisez les clignotants d'origine Suzuki, vous devrez les retirer de l'unité de plaque d'immatriculation d'origine en suivant les étapes décrites ci-dessous. Si vous utilisez des mini clignotants, ignorez cette section.

- En regardant la photo 3, retirez les 3 boulons et tirez le cache vers l'arrière de la moto.
- À l'aide d'une clé de 12 mm, retirez les écrous qui fixent les clignotants à la pièce finale d'origine, puis tirez avec précaution les câbles, en retirant les colliers de câble les fixant en place pour les séparer.
- Faites passer le fil de chaque clignotant par le support de clignotant sur le support (article 1) et serrez les écrous pour les fixer en place.
- Passez soigneusement les fils à l'aide des serre-câbles fournis dans les boucles et attachez la plaque d'immatriculation et les clignotants à la base du nouveau support de plaque.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Si vous utilisez des mini clignotants R&G :

- Pour installer les mini clignotants, utilisez tout d'abord un morceau de gaine thermorétractable (article 11) sur chaque paire de fils et chauffez-le avec un pistolet thermique ou similaire jusqu'à ce que les fils soient soigneusement enveloppés.
- Insérez chaque clignotant sur chaque support de clignotant du support (partie 1).
- Pour ranger proprement le câblage, faites glisser un couvercle de câblage de clignotant (article 16) sur les connecteurs de chaque clignotant et faites-le glisser jusqu'à ce que l'écrou à bride soit recouvert. *Une petite quantité de lubrifiant ou de savon peut aider lorsque vous poussez les fils à travers le couvercle de câblage de clignotant.*
- Fixez les deux clignotants à l'aide des écrous à collerette fournis avec chaque ensemble de clignotants. Utilisez des colliers de serrage (article 12) pour fixer les fils dénudés à la surface inférieure du support arrière, comme indiqué sur la photo 11, en utilisant les trous fournis.
- Connectez un CON0006 via des connecteurs à chaque clignotant.
- Avec certains clignotants LED, il peut être nécessaire d'acheter 2 résistances RGR0003 pour corriger le niveau d'éclairage.
- Utilisez les œillets article 18 fournis pour combler les trous des clignotants d'origine.

Montage du support de plaque :

- Avant d'installer le nouveau support de plaque, le câblage d'origine des clignotants et du feu arrière doit être déplacé du bras oscillant vers le dessous du siège. Sur la photo 4, retirez l'attache de câble en pressant le dos de celui-ci pour la retirer du support.
- Acheminez le câblage entre le réservoir et le sous-châssis de manière à ce qu'il se termine à côté de la batterie de la moto en l'attachant avec des colliers de serrage le long du sous-châssis en veillant à ce qu'il ne frotte pas sur les autres composants de la moto.
- Retirez la sangle de la batterie et, sans la débrancher, retirez la batterie de son logement. Repositionnez-le temporairement pour accéder à la base du boîtier de la batterie.
- Retirez le tapis en caoutchouc du compartiment de la batterie pour révéler 2 boulons cachés dans le boîtier de la batterie. Retirez les 4 boulons illustrés sur la photo 6 et retirez le boîtier de la batterie.
- Sous le support de la moto, il y a un cache qui doit être enlevé. Retirez les 2 bouton-poussoir en plastique illustrés à la photo 5 pour permettre le retrait du cache. Veillez à bien le soutenir lorsque vous enlevez les bouton-poussoir.
- Pour faciliter les étapes suivantes, il est conseillé de mettre un peu de colle sur les entretoises (article 9) et de les attacher à la bride de support de plaque 1, comme le montre la photo 7.
- Les entretoises étant maintenues en place, fixez la mousse adhésive (article 14) entre le support de plaque et le passage de roue de la moto, comme sur la photo 9, pour éviter les frottements.
- En vous référant aux 3 trous vacants fléchés sur la photo 8, montez le cache à l'arrière de la moto et insérez les 3 vis M6x20mm (article 6) et les rondelles M6 (article 5) comme indiqué sur le schéma de montage 1 à la page 2.
- Faites passer les câbles dans l'espace de la moto, voir photo 10.
- Branchez les 3 connecteurs du faisceau de feux arrière d'origine sur les clignotants et le feu arrière, en veillant à ce que les clignotants soient connectés au côté correspondant. Avant de continuer, vérifiez que toutes les lumières s'allument correctement.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Le cache en plastique retiré précédemment sera remplacé par la pièce de support de plaque 2 (article 2), comme illustré sur la photo 12. Les deux rondelles plus épaisses M6 (article 4) doivent reposer entre la plaque et le support de plaque de la moto. Conformément au schéma de montage 2 de la page 3. Insérez 2 boulons M6 x 16 mm (article 7) et un boulon M5x5 mm (article 3) par le bas et utilisez les 2 écrous M6 (article 8) pour fixer la plaque sur son support de plaque.
- Enroulez soigneusement tout fil supplémentaire et placez-le à travers l'ouverture du support sous la moto, puis fixez-le à l'aide des colliers de câble comme indiqué sur la photo 13.
- Disposez les câbles avec soin en fonction du choix de votre clignotant, en utilisant les attaches de câble autocollantes (article 13) en maintenant le plus de fils possible sur la surface supérieure de la cale de support, ce qui les rendra moins visibles une fois fixés sur la moto.
- Vérifiez que tous les feux fonctionnent à nouveau et inversez les étapes pour remplacer le compartiment de la batterie et le siège.
- La dernière étape consiste à placer les rondelles d'obturation (article 19) de la photo 14 sur les supports vides du bras oscillant et à les fixer à l'aide de 2 boulons M8 x 10 mm (article 20) pour la touche finale.
- Montez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage) à l'arrière du support en position centrale.
- **IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE DE GRANDE TAILLE ET QUE VOUS LA PLACEZ AU PLUS BAS DU SUPPORT DE PLAQUE, IL EST POSSIBLE QUE LA PLAQUE TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE LORSQU'IL Y A UN POID IMPORTANT SUR LA ROUE ARRIÈRE OU LORSQUE VOUS ROULEZ SUR UNE GROSSE BOSSE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QUE CELA NE PUISSE SE PRODUIRE. NE PAS EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION PEUT CONDUIRE À DES DOMMAGES POUR LA MOTO AINSI QUE POUR SON PILOTE OU SON PASSAGER.**
- En fonction de la législation locale, installez le réflecteur fourni (article 16) à un emplacement approprié.
- Retestez toutes les fonctionnalités de l'éclairage avant de prendre la route.

ISSUE 1 22/07/19 (BG)



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0272BK KENNZEICHENHALTER SUZUKI KATANA 1000 2019-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden. www.rg-racing.com

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 6mm
- Steckschlüsselsatz inkl. 8 mm & 10 mm
 - T20 Torx-Schüssel
- 12mm A/F Schraubenschlüssel
 - Schraubendreher
 - Etwas Sekundenkleber
 - Loctite oder Ähnliches

MAX. ANZUGSDREHMOMENT

- M4 SCHRAUBE = 8Nm
- M5 SCHRAUBE = 12Nm
- M6 SCHRAUBE = 15Nm
- M8 SCHRAUBE = 20Nm
- M10 SCHRAUBE = 40Nm

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

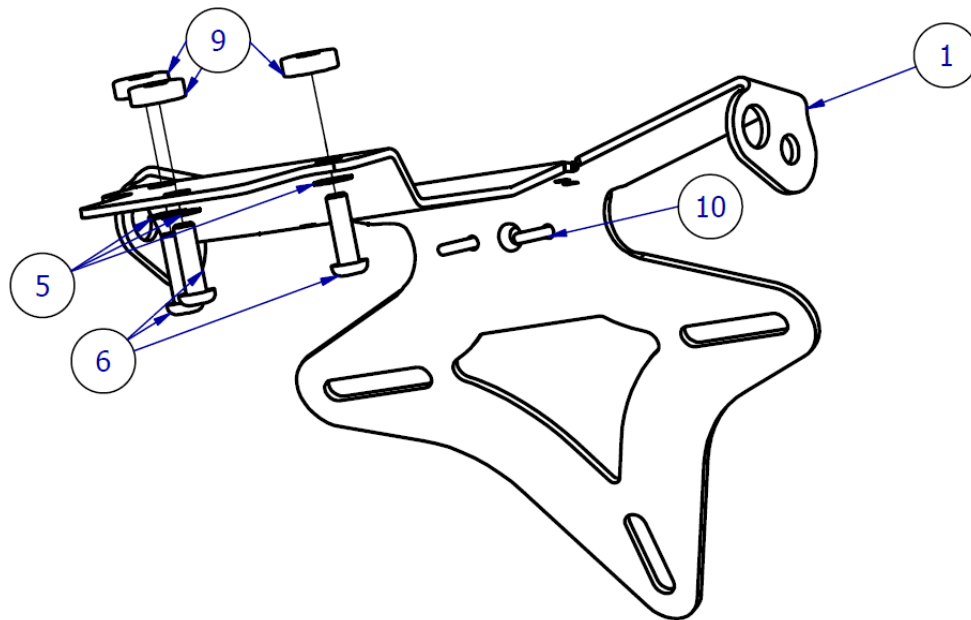


TEILELISTE		
ARTIKEL	MENGE	TEILENUMMER
1	1	Kennzeichenhalter Teil 1
2	1	Kennzeichenhalter Teil 2
3	1	M5 x 0,8 x 5
4	2	M6 Unterlegscheibe 2,5mm
5	7	M6 Unterlegscheibe 1,0mm
6	3	M6 x 1 x 20
7	2	M6 x 1 x 16
8	2	M6 selbstsichernde Mutter
9	3	Distanzhalter
10	1	Kennzeichenbeleuchtung
11	3	150mm Schrumpfschlauch
12	8	Kabelbinder
13	4	Selbstklebende Clip
14	2	Selbstklebender Schaumstoff
15	1	Rückstrahler
16	2	Kabelabdeckung für Miniblinker
17	3	Con0006 Verbindung
18	2	Gummitülle
19	2	8mm Unterlegscheibe
20	2	M8 x 1,25 x 10

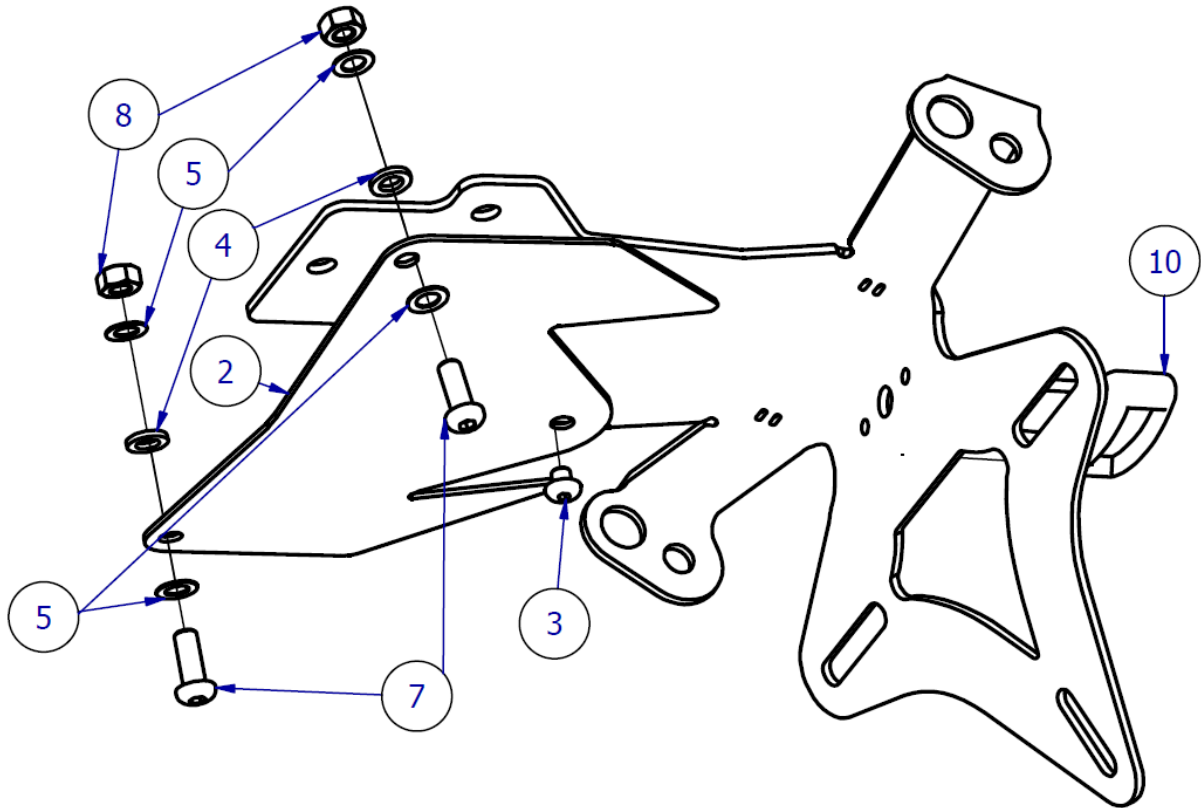
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 2



MONTAGEANLEITUNG

ENTFERNUNG DES ORIGINALKENNZEICHENHALTERS:

- Fangen Sie an, indem Sie die Abdeckung für die Schwinge in **Abbildung 1** entfernen. Entfernen Sie die drei 5mm Inbusschrauben (2 oben und 1 unten versteckt) sowie die 2 Druckknöpfe, und ziehen Sie die Abdeckung vorsichtig nach hinten, um sie zu entfernen.
- Lösen Sie die 3 Verbindungen in **Abbildung 2** und schneiden Sie die Kabelbinder ab, die die Kabel am Kennzeichenhalter sichern, um die Entfernung zu ermöglichen.
- Entfernen Sie die 2 Schrauben mit einem 12mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel (siehe **Abbildung 2**) während Sie den Kennzeichenhalter halten, um zu verhindern, dass er runterfällt und beschädigt wird.
- Den Kennzeichenhalter auf eine weiche Oberfläche legen, um eine Beschädigung zu vermeiden.

R&G Kennzeichenhalter Zusammenbau

- Eine Länge Schumpfschlauch (Artikel 11) an den Kabeln für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 10) anbringen und mit einer Heißluftpistole oder Ähnliches erwärmen, bis die Kabel ordentlich geschützt sind.
- Die mitgelieferte Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung mit etwas Sekundenkleber an der Beleuchtung anbringen – bitte darauf achten, dass das Licht nach unten gerichtet ist, um somit andere Fahrer auf der Straße nicht zu blenden.
- Diese Einheit am Kennzeichenhalter mit den M4 Unterlegscheiben und Muttern vom Kit anbringen wie in **Zusammenbau Zeichnung 1** abgebildet. Ziehen Sie die Muttern mit einem 6mm Inbusschlüssel fest.
- Die CON0006 Verbindung für die Rückbeleuchtung (Artikel 17) mit den Kabelverbindungen der Kennzeichenbeleuchtung verbinden.

Wenn Sie die Originalblinker montieren:

Wenn Sie die original Suzuki Blinker verwenden, müssen diese vom original Kennzeichenhalter wie nachstehend beschrieben entfernt werden. Wenn Sie Miniblinker benutzen, können Sie diesen Teil überspringen.

- Entfernen Sie die 3 Schrauben an jeder Seite des Motorrades (siehe **Abbildung 3**) und ziehen Sie die Abdeckung nach hinten in Richtung Heck.
- Benutzen Sie einen 12mm Schraubenschlüssel, um die Muttern zu entfernen, die die Blinker am original Kennzeichenhalter sichern. Ziehen Sie die Kabel durch und entfernen Sie sämtliche Kabelbinder, die sie in Position halten.
- Führen Sie das jeweilige Kabel für jeden Blinker durch die Blinker-Halterung am Kennzeichenhalter (Artikel 1) und ziehen Sie die Muttern fest, um sie in Position zu sichern.
- Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern ordentlich verlegen – die original Verbindungen an der Oberfläche des Kennzeichenhalters lassen wie in **Abbildung 12** abgebildet.
- Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern ordentlich verlegen durch die Kabelbinder-Schleifen, die das Kennzeichen und die Blinker an der Basis des neuen Kennzeichenhalters sichern.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden:

- Als erstes einen Schrumpfschlauch (Artikel 11) an jedem Kabelpaar anbringen und mit einer Heißluftpistole oder Ähnliches erwärmen, bis die Kabel ordentlich geschützt sind.
- Jede Blinker-Einheit durch die jeweilige Blinker-Halterung am Kennzeichenhalter (Teil 1) fädeln.
- Um die Kabel ordentlich zu verstauen, schieben Sie eine Kabelabdeckung (Artikel 16) über die Kabelverbindungen an jedem Blinker, sodass die Flanschmutter bedeckt ist. Etwas Schmiermittel oder Spülmittel kann helfen, die Kabel einfacher durch die Abdeckung zu schieben.
- Beide Blinker mit den mitgelieferten Flanschmuttern befestigen. Benutzen Sie Kabelbinder (Artikel 12), um die hervorstehenden Kabeln an den vorgegebenen Öffnungen an der unteren Fläche des Kennzeichenhalters zu sichern wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Verbinden Sie eine CON0006 mittels der Kabelverbindungen an jedem Blinker.
- *Bei manchen LED-Blinkern ist der Kauf von 2 x RGR0003 Widerstände notwendig, um die richtige Blinkgeschwindigkeit zu ermöglichen.*
- Benutzen Sie die Gummitüllen (Artikel 18) vom Kit, um die Öffnungen für die Originalblinker zu füllen.

Montage des Kennzeichenhalters:

- Bevor Sie den neuen Kennzeichenhalter montieren, muss die original Verkabelung für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung von der Schwinge unter dem Sitz neu positioniert werden – in **Abbildung 4** muss ein Kabelbinder entfernt werden (hinten zusammendrücken und vom Halter entfernen).
- Die Kabel zwischen dem Tank und dem Hilfsrahmen verlegen, sodass sie neben der Motorradbatterie enden. Mit Kabelbindern am Hilfsrahmen entlang in Position befestigen und sicher stellen, dass sie keine anderen Komponenten des Motorrads berühren.
- Entfernen Sie den Bügel an der Batterie, und ohne sie zu trennen, heben Sie die Batterie aus ihrem Gehäuse. Die Batterie vorübergehend neu positionieren, um Zugang zum Boden der Batteriebox zu ermöglichen.
- Entfernen Sie die Gummimatte in der Batteriebox, um an die 2 versteckten Schrauben in der Batteriebox zu gelangen. Entfernen Sie die 4 Schrauben, die in **Abbildung 6** abgebildet sind und entfernen Sie die Batteriebox.
- Unter dem Heck ist ein Abdeckungsteil, welches entfernt werden muss. Entfernen Sie die 2 Kunststoffnieten, die in **Abbildung 5** abgebildet sind, so dass das Abdeckungsteil runter fallen kann. Während Sie die Kunststoffnieten entfernen, das Teil entsprechend stützen.
- Um die nachstehenden Schritte zu erleichtern, empfehlen wir, etwas Sekundenkleber an den Distanzhaltern (Artikel 9) anzubringen und diese wie in **Abbildung 7** abgebildet am Kennzeichenhalter anzubringen.
- Wenn die Distanzhalter in Position sind, den selbstklebenden Kunststoffschaum (Artikel 14) zwischen dem Kennzeichenhalter und der unteren Abdeckung des Motorrads anbringen (siehe **Abbildung 9**), um ein unerwünschtes Reiben zu verhindern.
- Benutzen Sie die drei Öffnungen, die in **Abbildung 8** mit Pfeilen gekennzeichnet sind, um den Kennzeichenhalter hinten am Motorrad zu montieren und die 3 M6x20mm Schrauben (Artikel 6) und M6 Unterlegscheiben (Artikel 5) anbringen wie in der **Zeichnung Zusammenbau 1** auf Seite 2 abgebildet.
- Die Kabel durch den Spalt im Motorrad verlegen – siehe **Abbildung 10**.
- Verbinden Sie die 3 Steckverbinder vom original Kabelstrang mit den Blinkern und der Kennzeichenbeleuchtung – bitte darauf achten, dass die Blinker an der entsprechenden Seite verbunden sind. Bevor Sie mit der Montage fortsetzen, überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Das zuvor entfernte Verkleidungsteil aus Kunststoff wird durch Kennzeichenhalter Teil 2 (Artikel 2) ersetzt wie in **Abbildung 12** abgebildet. Die zwei dickeren M6 Unterlegscheiben (Artikel 4) müssen zwischen der Platte und dem Heck positioniert sein wie in **Zeichnung Zusammenbau 2** auf Seite 3 abgebildet. Die 2 x M6 X 16mm Schrauben (Artikel 7) und 1 x M5x5mm Schraube (Artikel 3) von unten einsetzen und die 2 X M6 selbstsichernde Muttern (Artikel 8) benutzen, um die Platte am Kennzeichenhalter zu sichern.
- Zusätzliches Kabel einwickeln und durch die Öffnung unter dem Heck einführen und mit Kabelbindern sichern – siehe **Abbildung 13**.
- Abhängig von der Wahl der Blinker, die Kabel ordentlich mit den selbstklebenden Kabelclips (Artikel 13) anbringen. Lassen Sie so viel Verkabelung wie möglich an der Oberfläche des Kennzeichenhalters, so wird sie weniger sichtbar, wenn der Kennzeichenhalter am Motorrad montiert ist.
- Überprüfen Sie erneut, dass alle Lichter funktionieren, und montieren Sie die Batteriebox und den Sitz wieder (einfach die Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen).
- Im letzten Schritt die Dichtungsscheiben (Artikel 19 – siehe **Abbildung 14**) in die leeren Halterungen an der Schwinge einsetzen und mit den zwei M8 x 10mm Schrauben (Artikel 20) befestigen.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) mittig am Kennzeichenhalter.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 15) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Kennzeichenbeleuchtung / alle Lichter erneut bevor Sie fahren.

AUSGABE 1 22/07/19 (BG)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com